

中国民用航空总局



GENERAL ADMINISTRATION OF
CIVIL AVIATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2010-PA44-01

修正案号: 39-6764

一. 标题: 检查操纵盘 (Control wheel shafts)

二. 适用范围:

本指令适用于如下表所列的序列号和机型 (任意审定型别):

机型	序列号
PA-28-140	28-20001 至 28-26946 和 28-7125001 至 28-7725290
PA-28-150	28-03; 28-1 至 28-4377; 和 28-1760A
PA-28-160	28-03; 28-1 至 28-4377; 和 28-1760A
PA-28-180	28-03; 28-671 至 28-5859; 和 28-7105001 至 28-7105318
PA-28S-160	28-1 至 28-1760 和 28-1760A
PA-28S-180	28-671 至 28-5859 和 28-7105001 至 28-7105234
PA-28-235	28-10001 至 28-11378 ; 28-7110001 至 28-7210023; 28E-11 和 28-7310001 至 28-7710089
PA-28-236	28-7911001 至 28-8611008 和 2811001 至 2811050
PA-28-151	28-7415001 至 28-7715314
PA-28-161	2841001 至 2841365; 28-7716001 至 28-8216300; 28-8316001 至 28-8616057; 2816001 至 2816109; 2816110 至 2816119; 和 2842001 至 2842305
PA-28-180	28-E13 和 28-7305001 至 28-7505260
PA-28-181	28-7690001 至 28-8690056 ; 28-8690061 ;

	28-8690062; 2890001 至 2890205; 2890206 至 2890231; 和 2843001 至 2843672
PA-28-201T	28-7921001 至 28-7921095
PA-28R-180	28R-30002 至 28R-31270 和 28R-7130001 至 28R-7130013
PA-28R-200	28R-35001 至 28R-35820 ; 28R-7135001 至 28R-7135229; 和 28R-7235001 至 28R-7635545
PA-28R-201	28R-7737002 至 28R-7837317 ; 2837001 至 2837061; 和 2844001 至 2844138
PA-28RT-201	28R-7918001 至 28R-7918267 和 28R-8018001 至 28R-8218026
PA-28RT-201T	28R-7931001 至 28R-8631005 和 2831001 至 2831038
PA-32-260	32-03; 32-04; 32-1 至 32-1297; 和 32-7100001 至 32-7800008
PA-32-300	32-15; 32-21; 32-40000 至 32-40974; 和 32-7140001 至 32-7940290
PA-32S-300	32S-15; 32S-40000 至 32S-40974; 和 32S-7140001 至 32S-7240137
PA-32R-300	32R-7680001 至 32R-7880068
PA-32RT-300	32R-7885002 至 32R-7985106
PA-32RT-300T	32R-7787001和 32R-7887002 至 32R-7987126
PA-32R-301 (SP)	32R-8013001 至 32R-8613006; 3213001 至 3213028; 和 3213030 至 3213041
PA-32R-301 (HP)	3213029; 3213042 至 3213103; 3246001 至 3246217; 3246219; 3246223; 3246218; 3246220 至 3246222; 和 3246224 至 3246244
PA-32R-301T	32R-8029001 至 32R-8629008 和 3229001 至 3229003
PA-32-301	32-8006002 至 32-8606023; 3206001 至 3206019; 3206042 至 3206044; 3206047;

	3206050 至 3206055; 和 3206060
PA-32-301T	32-8024001 至 32-8424002
PA-32R-301T	3257001 至 3257483
PA-32-301FT	3232001 至 3232074
PA-32-301XTC	3255001 至 3255014; 3255026, 3255015 至 3255025; 3255027; 和 3255051
PA-34-200	34-E4 和 34-7250001 和 34-7450220
PA-34-200T	34-7570001 至 34-8170092
PA-34-220T	34-8133001 至 34-8633031; 3433001 至 3433172; 3448001 至 3448037; 3448038 至 3448079; 3447001 至 3447029; 和 3449001 至 3449377
PA-44-180	44-7995001至44-8195026; 4495001 至 4495013; 和 4496001 至 4496251
PA-44-180T	44-8107001 至 44-8207020

三. 参考文件:

1. FAA AD 2010-15-10;
2. Piper Aircraft, Inc. Mandatory Service Bulletin No. 1197A, 2009 年 9 月 1 日颁发;
3. Piper Aircraft, Inc. Mandatory Service Bulletin No. 1197B, 2010 年 5 月 3 日; 颁发

四. 原因、措施和规定

1. 本指令源于两起操纵盘 (**Control wheel shafts**) 不正确装配的报告。颁发本指令是为了检查和纠正所有不正确装配的操纵盘。不正确装配的操纵盘如果遗留不处理, 可能导致操纵盘脱开, 进而致使俯仰和滚转控制失效。

2. 除非已经完成, 否则应采取以下措施:

措施	完成时间	依照程序
(1) 检查机长与副驾驶的操纵盘杆 (control wheel columns) 以纠正操纵盘的安装。	在 2010 年 8 月 31 日后的 100 小时使用时间内, 或在 2010 年 8 月 31 日后的 12 个月内, 先到为准。	按照 Piper Aircraft, Inc. Mandatory SB No. 1197A, 2009 年 9 月 1 日颁发; 或 Piper Aircraft, Inc. Mandatory SB No. 1197B, 2010 年 5 月 3 日颁发
(2) 如果在措施 (1) 段中检查到有不正确安装的操纵盘, 用一个新的操纵盘将其更换。	在发现操纵盘不正确安装后的下一次飞行前	按照 Piper Aircraft, Inc. Mandatory SB No. 1197A, 2009 年 9 月 1 日颁发; 或 Piper Aircraft, Inc. Mandatory SB No. 1197B, 2010 年 5 月 3 日颁发
(3) 在执行措施 (2) 段要求的措施时, 检查万向接头 (universal joint) 和所有其他操纵盘部件, 如果发现老化、磨损或损坏, 则按需用新的万向接头和/或其他适用的新操纵盘部件将其替换。	在发现操纵盘不正确安装或所有其他操纵盘部件老化、磨损或损坏后的下一次飞行前	按照 Piper Aircraft, Inc. Mandatory SB No. 1197A, 2009 年 9 月 1 日颁发; 或 Piper Aircraft, Inc. Mandatory SB No. 1197B, 2010 年 5 月 3 日颁发

3. 等效符合性方法: 完成本适航指令可采用等效的符合性方法和调整完成时间, 但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期: 2010 年 9 月 17 日

六. 颁发日期: 2010 年 9 月 17 日

七. 联系人: 汪毅飞

民航西南地区管理局适航审定处
028-85710152