

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2010-MULT-42

修正案号: 39-6859

一. 标题: 测试更换翼尖刹车系统 (Wing Tip Brakes/WTB)

二. 适用范围:

本指令适用于MSN为0220 (含0220) 之前的所有MSN号的空客A330-201、-202、-203、-223、-243、-301、-302、-303、-321、-322、-323、-341、-342、-343和A340-211、-212、-213、-311、-312、-313飞机。

三. 参考文件:

1. EASA AD 2010-0267, 2010 年 12 月 21 日;
2. AOT A330-27A3174 初始版, 2010 年 12 月 16 日;
3. AOT A340-27A4172 初始版, 2010 年 12 月 16 日;

执行以上 AOT 的后续批准版本可以作为本指令的符合性措施。

四. 原因、措施和规定

翼尖刹车系统 (WTB) 是由弹簧组件操作的、具有多片摩擦装置的释压刹车 (Pressure-off-brake/POB) 系统,在实际操作中由电子液压电磁活门对双液压活塞进行控制,释放刹车。该电磁活门是由襟缝翼控制计算机 (SFCC) 激励。WTB (每个飞机上有4个) 的目的是在某些特定失效情况下,停止机械传动并使其保持在某一位置。在这种情

况下，SFCC不再激励WTB电磁活门，从而去除液压，刹车起用。

在使用中人们发现几起WTB损失刹车功能的事故，供应商的检查结果显示该组件的驱动轴旋转打滑，刹车片出现磨损，但最终原因未知。如果这种情况没有被发现并予以纠正，在特定条件下可能会导致飞机失控。

因此，本指令要求对WTB进行一次操作测试，以检测是否存在任何潜在失效，并基于检测结果，执行相关纠正措施。本指令只是一个过渡性措施，进一步的措施将根据本次检查结果视情推出。

以下为具体要求措施：

(1) 自本指令生效之日起3个月内，针对适用机型，根据2010年12月16日空客公司发布的AOT A330-27A3174或A340-27A4172，对襟缝翼系统上的WTB/POB执行操作测试；

(2) 如果上述测试结果没有通过，则在下一次飞行前，针对适用机型，根据空客AOT A330-27A3174或A340-27A4172，更换故障WTB；

(3) 如果完成了A330/A340 Maintenance Review Board Report (MRBR)中的任务27.50.00/14和27.80.00/10，那么可以作为对上述(1)和(2)段的符合性措施。

完成本指令可采取等效的符合性方法或调整完成时间，但是必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期：2011年1月4日

六. 颁发日期：2010年12月29日

七. 联系人： 于敬宇
中国民用航空总局航空器适航审定司
010-64473756