

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2010-MULT-41

修正案号：39-6858

一. 标题： 使用指示牌和更换除冰套气源管

二. 适用范围：

本指令适用于在中华人民共和国注册的下列国王系列飞机。

型号	序列号
B200	BB-1926、BB-1978、BB-1988到BB-2000
B200GT	BY-1到BY-26
B300	FL-427、FL-493、FL-500到FL-573
B300C	FM-14到FM-18

注1：本适航指令适用于上述所有型号的飞机，无论本适航指令要求所涉及的区域是否经过改装、更换或修理。对那些经过改装、更换或修理的飞机，如果所做的改装、更换或修理影响到本适航指令要求的实施，飞机所有人/营运人采用的等效方法必须按照本适航指令C段要求获得批准。其方法中应包含所做的改装、更换或修理对本适航指令所阐述的不安全状态影响的评估；而且，如果该不安全状态没有被消除，其要求中应包含针对这种不安全状态的具体的建议措施。

三. 参考文件：

1、FAAAD 2010-26-03

修正案号：39-16542

2、CAD2008-MULT-21

修正案号：39-5956

- 3、Hawker Beechcraft 强制服务通告 SB30-3889R1 2010 年 10 月
 4、Hawker Beechcraft 强制服务通告 SB30-3889 2008 年 3 月

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2008-MULT-21, 39-5956

为防止气源管破裂引起的尾翼除冰套失效, 进而导致飞机在结冰状态下失控, 要求完成下述工作, 事先已完成者除外:

A、

措施	完成时间	程序
(1)制作一个包含下列文字的指示牌(使用至少1/8英寸大小的字母)并且将该指示牌安装在飞行员清晰可见的仪表板范围内。“禁止本飞机在已知或预知结冰条件下飞行”	在下次已知或预知结冰条件飞行之前, 或2010年12月22日(本指令生效日期)后的1天内, 以先到为准。	不适用。
(2)对B200 和 B200GT型号的飞机: 使用件号为131823VH10D-1210的热塑性聚酯弹性管(Hytrel tubing)更换从机身站位227.00后梁到机身站位347.750后压力隔框之间的气源管; 对B300和B300C型号的飞机: 使用件号为131823VH10D-1406的热塑性聚酯弹性管(Hytrel tubing)更	在下次已知或预知结冰条件飞行之前, 在2010年12月22日(本指令生效日期)后的20个使用小时内, 或2010年12月22日(本指令生效日期)后的3个月内, 以先到为准。	依据Hawker Beechcraft 强制服务通告 SB30-3889R1施工指南。

换从机身站位 241.40后梁到机身 站位381.750后压力 隔框之间的气源管。 根据本指令要求 A(2)段要求更换尾 翼除冰套气源管是 本指令A(1)段关于 指示牌要求的终止 措施。		
(3) 去除本指令A(1) 段要求的指示牌。	根据本指令A(2)段要 求更换尾翼除冰套气 源管后的下一次飞行 之前。	不适用。

对使用先前服务信息完成工作的认可

B、如果已经按照Hawker Beechcraft强制服务通告SB30-3889完成了相关工作,在下次已知或预知结冰条件飞行之前,在2010年12月22日(本指令生效日期)后的20个使用小时内,或2010年12月22日(本指令生效日期)后的3个月内,以先到为准,可以用新的热塑性聚酯弹性管(Hytrel tubing)拼接现装在后蒸汽舱区域的热塑性聚酯弹性管(Hytrel tubing)。

替代方法

C、(1) 完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航审定部门的批准。

(2) 在使用任何经批准的替代方法之前,通知有关飞行标准部门的主管监察员。

五. 生效日期: 2010 年 12 月 22 日

六. 颁发日期: 2010 年 12 月 22 日

七. 联系人: 崔玉亮
 民航华北地区管理局适航审定处
 010-64596921