

中国民用航空局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2010-MULT-39

修正案号：39-6850

一. 标题： 更换尾桨桨叶

二. 适用范围：

在中华人民共和国注册的、装有下列件号和序号的尾桨桨叶的204B、205A、205A-1、205B、210、212、412、412CF和412EP型直升机：

| 件号                | 序号                                                    |
|-------------------|-------------------------------------------------------|
| 204-011-702-015   | AFS-12703,<br>AFS-12893,<br>AFS-23525, 或<br>AFS-23573 |
| 204-011-702-121   | A-22020                                               |
| 212-010-750-105FM | A-10090,<br>A-10836,<br>A-11207, 或<br>A-11332         |
| 212-010-750-113   | A-14953,<br>A-15090, 或<br>CS-12702                    |
| 212-010-750-113FM | A-12240,<br>A-12296,<br>A-12640,                      |

|                    |            |
|--------------------|------------|
|                    | A-12670,   |
|                    | A-12789,   |
|                    | A-13033,   |
|                    | A-13096,   |
|                    | A-13134,   |
|                    | A-13199,   |
|                    | A-13264, 或 |
|                    | A-13366    |
| *212-010-750-105   | A-11923    |
| *212-010-750-105FM | A-10857,   |
|                    | A-11617,   |
|                    | A-11828,   |
|                    | A-12043,   |
|                    | A-12091    |
| *212-010-750-113FM | A-12286,   |
|                    | A-12398,   |
|                    | A-13088,   |
|                    | A-13106,   |
|                    | A-13539    |
| 212-010-750-133    | A-15602    |

注1: “\*”标出新增加的件号和序号的桨叶。

注2: 本适航指令适用于上述所有型号的直升机, 无论本适航指令要求所涉及的区域是否经过改装、更换或修理。对那些经过改装、更换或修理的直升机, 如果所做的改装、更换或修理影响到本适航指令要求的实施, 直升机所有人/营运人采用的等效方法必须按照本适航指令C段要求获得批准。其方法中应包含所做的改装、更换或修理对本适航指令所阐述的不安全状态影响的评估; 而且, 如果该不安全状态没有被消除, 其要求中应包含针对这种不安全状态的具体的建议措施。

### 三. 参考文件:

- 1、FAA 紧急 AD2010-26-52 2010 年 12 月 10 日
- 2、CAD2007-MULT-42 修正案: 39-5759
- 3、BHT 紧急服务通告 No.204-07-61RA (适用于 204 直升机) 2007 年 9 月 19 日
- 4、BHT 紧急服务通告 No.205-07-95RB (适用于 205 直升机) 2010

年 11 月 22 日

5、BHT 紧急服务通告 No.205B-07-46RB（适用于 205B 直升机） 2010

年 11 月 22 日

6、BHT 紧急服务通告 No.212-07-125RB（适用于 212 直升机） 2010

年 11 月 22 日

7、BHT 紧急服务通告 No.412CF-07-123RB（适用于 412CF 直升机）

2010 年 11 月 22 日

8、BHT 紧急服务通告 No.412-07-123RB（适用于 412 和 412EP 直升机）

2010 年 11 月 22 日

#### 四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2007-MULT-42，39-5759

为防止飞掉桨叶叶尖配重、飞掉桨叶，进而使直升机失控，要求完成以下工作，事先已完成者除外：

A、在下次飞行前，用适航的尾桨桨叶更换任一受影响的桨叶。适航的桨叶是其件号和序号未列入本指令“适用范围”内的桨叶。

#### 特许飞行

B、不允许特许飞行。

#### 替代方法

C、（1）完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航审定部门的批准。

（2）在使用任何经批准的替代方法之前，通知有关飞行标准部门的主管监察员。

五. 生效日期：2010 年 12 月 13 日

六. 颁发日期：2010 年 12 月 13 日

七. 联系人： 周志闽

民航华北地区管理局适航审定处

010-64596921