

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD2010-MULT-38

修正案号: 39-6845

一. 标题: 检查和更换机身上的螺帽

二. 适用范围:

生产序列号为0895、0898至0900(含)、0903至0909(含)、0911、0913至0916、0918至0920(含)、0922、0923、0926、0927、0930至0932(含)、0934至0936(含)、0940和0951的A330-201/-202/-203/-223/-243/-301/-302/-303/-321/-322/-323/-341/-342/-343飞机;
和

生产序列号为0846、0848、0894、0897、0902、0910、0912、0917和0929的A340-541/-542/-642/-643飞机。

三. 参考文件:

- 1、EASA AD 2010-0252,
- 2、空客服务通告 A330-53-3183 原版, 2010 年 9 月 30 日
- 3、空客服务通告 A340-53-5056 原版, 2010 年 10 月 7 日,
或以上文件的后续批准版本。

四. 原因、措施和规定

在空客生产线上进行结构零件组装过程中, 发现部分件号(P/N)为ASNA2531-4的螺帽出现裂纹。

调查确定了受影响的螺帽的生产批次。

进行的静力、疲劳和腐蚀试验证明，不需要立即执行维修措施。然而，由于大量所述的螺帽被安装在主结构元件上，如果不纠正这一问题，可能会损害受影响的飞机的结构完整性。

本适航指令要求进行详细检查；用具有相同件号的新螺帽替换件号为ASNA2531-4的螺帽，以恢复受影响飞机的结构完整性；并且完成相应的纠正措施。

除非事先已经完成，否则在规定的时间内完成以下工作：

(1) 对于安装在被密封胶封盖的燃油箱区域的件号为ASNA2531-4的螺帽，在飞机首次飞行后的12年内，根据空客服务通告（SB）A330-53-3183或者SB A340-53-5056的指令，对所述的螺帽进行详细检查：

(1.1) 如果有螺帽丢失；则在下次飞行前，联系空客公司获取必须的经批准的关于纠正措施的指令，并且相应完成该指令。

(1.2) 如果有螺帽出现裂纹；则在下次飞行前，通知空客公司并且用具有相同件号的新的螺帽替换出现裂纹的螺帽。

(1.3) 如果螺帽既没有丢失也没有出现裂纹；则在下次飞行前，用具有相同件号的新的螺帽替换该螺帽。

(2) 对于安装在其他区域的件号为ASNA2531-4的螺帽，在飞机首次飞行后的6年内，根据空客服务通告（SB）A330-53-3183或者SB A340-53-5056的指令，对所述的螺帽进行详细检查：

(2.1) 如果有螺帽丢失；则在下次飞行前，联系空客公司获取必须的经批准的关于纠正措施的指令，并且相应完成该指令。

(2.2) 如果有螺帽出现裂纹；则在下次飞行前，通知空客公司并且用具有相同件号的新的螺帽替换出现裂纹的螺帽。

(2.3) 如果螺帽既没有丢失也没有出现裂纹；则在下次飞行前，用具有相同件号的新的螺帽替换该螺帽。

(3) 在完成本适航指令第(1)段和第(2)段要求的检查后的90天内，根据空客服务通告（SB）A330-53-3183或者SB A340-53-5056的指令，向空客公司报告检查结果。

五. 生效日期：2010 年 12 月 13 日

六. 颁发日期：2010 年 12 月 9 日

七. 联系人： 刘延利

中国民用航空总局航空器适航审定司
010-64473125