

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2010-MULT-37

修正案号：39-6828

一. 标题： PW4000 系列涡扇发动机 3 号轴承滑油压力管

二. 适用范围：

本适航指令适用于下列普惠涡扇发动机，3号轴承滑油压力管件号(P/N)为51J041-01、P/N 50J604-01或者P/N 50J924-01：

(1) PW4000-94英寸发动机

受影响的PW4000-94英寸发动机是PW4050、PW4052、PW4056、PW4060、PW4060A、PW4060C、PW4062、PW4062A、PW4152PW4156、PW4156A、PW4158、PW4160、PW4460、PW4462和PW4650，包括带有任何零件编号后缀的型号。

(2) PW4000-100英寸发动机

受影响的PW4000-100英寸发动机是PW4164、PW4168、PW4168A、PW4164C、PW4164C/B、PW4170、PW4168A-1D、PW4168-1D、PW4164-1D、PW4164C-1D和PW4164C/B-1D，包括带有任何零件编号后缀的型号。

(3) PW4000-112英寸发动机

受影响的PW4000-112英寸发动机是PW4074、PW4074D、PW4077、PW4077D、PW4084、PW4084D、PW4090、PW4090-3、PW4090D和PW4098，包括带有任何零件编号后缀的型号。

(4) 这些发动机装于但不限于空客A300、A310和A330系列和波音MD-11、747、767和777系列飞机。

三. 参考文件:

1. FAA AD 2010-24-09, 39-16528。

四. 原因、措施和规定

本指令源于一起修理过的3号轴承滑油压力管裂纹引起发动机空中停车，一起台架试验事件和自2007年以来7起修理过的3号轴承滑油压力管裂纹导致非计划换发。颁发本指令是为了防止3号轴承滑油压力管出现裂纹，可能导致内部滑油着火、高压涡轮盘失效、非包容性发动机失效，进而损伤飞机。

除非事先已经完成，否则必须在本适航指令生效后的下一次3号轴承滑油压力管零件分解时完成本指令的要求：

1. 对3号轴承滑油压力管外部进行一次目视检查，查看是否有裂纹和修理过的痕迹。

- (1) 如发现裂纹，拆除该管路；

- (2) 如发现管路曾经修理过或怀疑修理过，拆除该管路。

2. 本指令生效后，不得安装任何修理过的3号轴承滑油压力管。

3. 3号轴承滑油压力管目视检查的指导：

- (1) 对于PW4000-94英寸和PW4000-100英寸系列发动机，可参看普惠公司清洗、检查、修理手册PN 51A357，72-41-20；

- (2) 对于PW4000-112英寸系列发动机，可参看普惠公司清洗、检查、修理手册PN 51A750，72-41-20。

定义：

本指令中的零件分解是指按照制造厂的发动机手册中分解说明的规定将零件从发动机上完全拆开。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2010 年 12 月 28 日

六. 颁发日期: 2010 年 11 月 29 日

七. 联系人: 金奕山
中国民用航空总局航空器适航审定司
010-64473269