

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2010-MULT-29

修正案号：39-6760

一. 标题： 检查普惠公司 PW4000 系列发动机高压压气机叶片锁槽

二. 适用范围：

本适航指令适用于普惠公司PW4052, PW4056, PW4060, PW4062, PW4062A, PW4074, PW4077, PW4077D, PW4084D, PW4090, PW4090-3, PW4152, PW4156A, PW4158, PW4164, PW4168, PW4168A, PW4460和PW4462涡扇发动机。这些发动机装于但不限于：波音747-400, 767-200, 767-300, 777-200和777-300飞机；麦道MD-11飞机；空客A300-600, A310-300和A330-200飞机。

三. 参考文件：

1. FAA AD 2010-18-13;
2. 普惠公司服务通告 PW4G-100-72-186, 修订版 1, 2004 年 9 月 2 日;
3. 普惠公司服务通告 PW4G-112-72-264, 修订版 2, 2010 年 2 月 23 日;
4. 普惠公司服务通告 PW4ENG 72-796, 2009 年 6 月 11 日。

四. 原因、措施和规定

本指令源于高压压气机后鼓组件叶片锁槽裂纹的报告。颁发本指令是为了检查高压压气机后鼓组件叶片锁槽是否有裂纹，此处的裂纹可以导致高压压气机后鼓组件破裂，从而对飞机造成损伤。

除非事先已经完成，否则必须在规定的时间内完成本适航指令的

要求:

(1) 按本指令表1的规定拆除叶片, 并对高压压气机后鼓组件指定级的叶片锁槽进行局部荧光渗透检查, 以确定是否有裂纹存在。

表1 按发动机型号适用的符合性时间和服务通告

发动机型号	检查时机	参考服务通告
(1) PW4074, PW4077, PW4077D, PW4084D, PW4090 和PW4090-3.	进厂时任何13级、 14级叶片被拆除。	PW4G-112-72-264, 修订版 2, 2010年2月23日, 完成 说明中1.A.段到1.B.段。
(2) PW4164, PW4168 和PW4168A.	进厂时任何13级、 14级或15级叶片被 拆除。	PW4G-100-72-186, 修订版 1, 2004年9月2日, 完成说 明中1.A.段到1.C.段。
(3) PW4052, PW4056, PW4060, PW4062, PW4062A, PW4152, PW4156A, PW4158, PW4460和 PW4462.	进厂时任何13级、 14级或15级叶片被 拆除。	PW4ENG 72-796, 2009年6 月11日, 完成说明中1.A. 段到1.C.段。

(2) 如果检查发现高压压气机后鼓组件叶片锁槽有裂纹存在, 则拆除该高压压气机后鼓组件。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成时间, 但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期: 2010 年 10 月 18 日

六. 颁发日期: 2010 年 9 月 16 日

七. 联系人: 金奕山
中国民用航空总局航空器适航审定司
010-64473269