

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD2010-MULT-28R1

修正案号: 39-6777

一. 标题: 检查并拆除 Spectrolab Nightsun XP 探照灯

二. 适用范围:

本指令适用于装备了件号为033295的Spectrolab Nightsun XP 转向架组件的下述飞机型号, 这些转向架用于件号为033338的Nightsun XP系统上:

Agusta AB139和AW139直升机;

Sikorsky S-92A直升机;

Eurocopter MBB-BK117C-2和EC135系列直升机。

三. 参考文件:

1. EASA AD 2010-0183R1, 2010 年 9 月 7 日;

2. Eurocopter UK Limited Service Bulletin, 2010 年 8 月 4 日颁发:

SB/135787-464 Issue A

SB/1351151-465 Issue A

SB/1451167-466 Issue A ;

3. Spectrolab Safety and Service Bulletin #0810-01, 2010 年 8 月 12 日颁发。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2010-MULT-28, 39-6776

在一次事故中发现Nightsun XP的探照灯存在振动现象，调查显示探照灯平衡架的顶部六角螺母松动。如果对此不加以纠正，可能会导致顶部套筒的橡胶边缘和平衡架之间存在间隙，降低探照灯的瞄准精度和稳定性能，造成姿态极度振动。如果螺母完全脱离，探照灯或者平衡架可能会从直升机上脱落，仅由内部线缆连接或完全脱落，对直升机或地面人员造成伤害。

因此，指令CAD2010-MULT-28(39-6776)要求在每次飞行前进行重复检查以确保正确安装，如果发现缺陷，拆除探照灯。

本指令用于替代CAD2010-MULT-28(39-6776)，允许对某些已经改装过的直升机进行探照灯更换安装。但是新的安装仍然禁止，等待最终设计解决方案。

在最终改装方案出台并获得局方批准之前，本指令只是一个过渡措施。

以下是具体措施：

1. 自2010年8月31日（指令CAD2010-MULT-28生效之日）起的下一次飞行前，并且在以后每天的第一次飞行前，完成下列措施：

（1.1）对探照灯顶部套筒橡胶边缘（P/N 033381）与侧边封套（P/N 033286）之间的间隙进行目视检查。橡胶边缘应该物理贴合侧边封套；

（1.2）试着向一侧移动探照灯。顶部套筒橡胶边缘（P/N 033381）与侧边封套（P/N 033286）之间不应该存在间隙，也不应该感觉到移动。

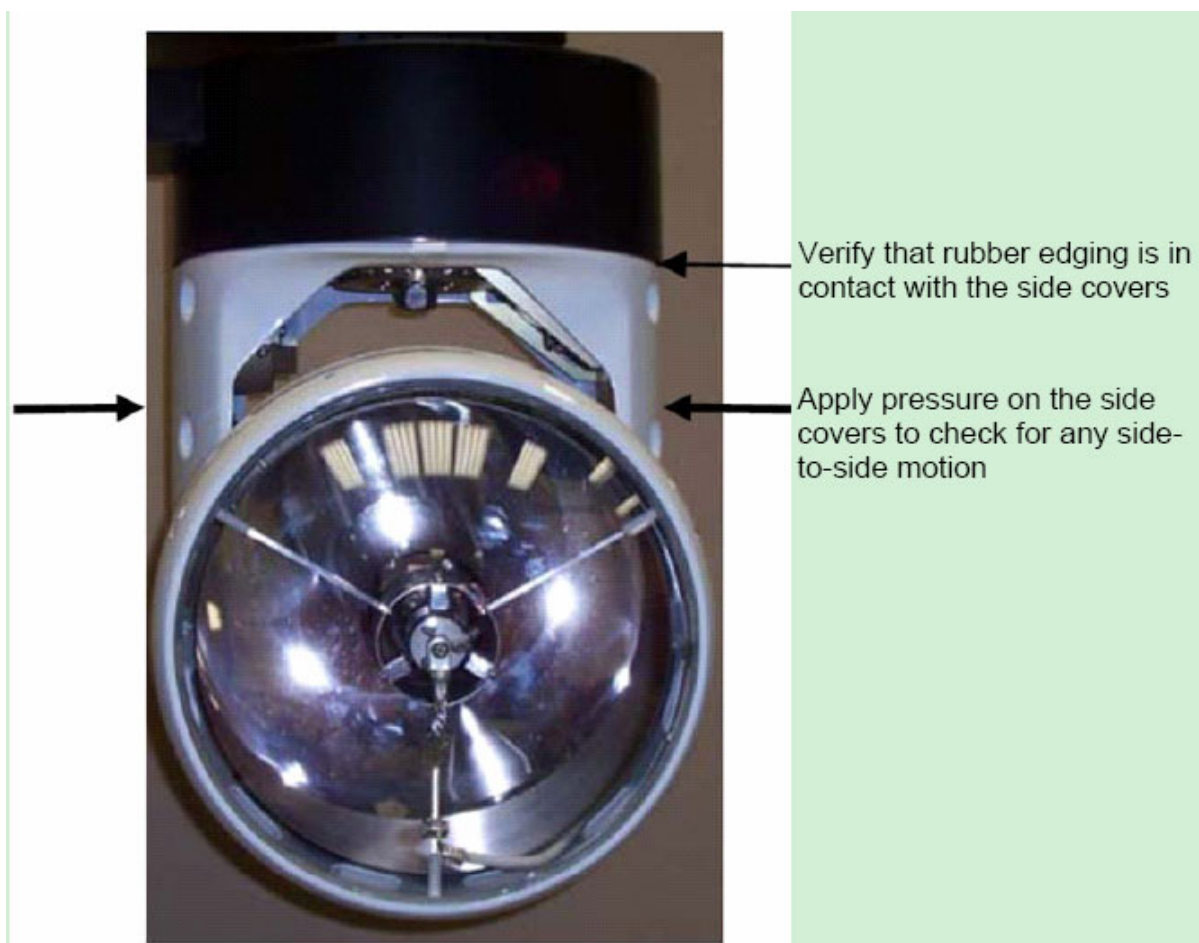
2. 如果在上述任一检查中发现缺陷存在，在检查后的下一次飞行前，拆除探照灯组件，并联系相关制造商或设计商。

3.

（3.1）自本指令生效之日起，任何人不得在任何直升机上安装件号为033295的Spectrolab Nightsun XP转向架组件，除非该组件已经通过上述1段要求的检查；

（3.2）受本指令影响，不得按照受影响的STC改装或TC包进行直升机改装。

下图为检查区域的图示：



完成本指令可采取等效的符合性方法或调整完成时间，但是必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期：2010 年 9 月 21 日

六. 颁发日期：2010 年 9 月 13 日

七. 联系人： 于敬宇
中国民用航空总局航空器适航审定司
010-64473756