

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD2010-MULT-12R1

修正案号: 39-6670

一. 标题: 电子电气共有安装一液压泵电动马达连接器一改装

二. 适用范围:

空客公司A330-201, A330-202, A330-203, A330-223, A330-243, A330-301, A330-302, A330-303, A330-321, A330-322, A330-323, A330-341, A330-342和A330-343航空器, 除了在生产中完成了空客两个改装即58773和45968改装的所有生产序列号(MSN)。

空客A340-211, A340-212, A340-213, A340-311, A340-312和A340-313飞机, 除了在生产中完成了空客两个改装即58773和45968改装的所有生产序列号。

空客A340-541, A340-542, A340-642, 和A340-643飞机, 除了在生产中完成了空客两个改装即58773和45968改装的所有生产序列号。

三. 参考文件:

1. EASA 2010-0086R1, 2010年6月16日颁发;
2. 空客 SB A330-92-3088 原版及后续经批准的改版;
3. 空客 SB A340-92-4081 原版及后续经批准的改版;
4. 空客 SB A340-92-5053 原版及后续经批准的改版。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2010-MULT-12, 39-6645

有几起A330和A340运营人报告在使用中出现过液压泵电动马达连接器内部电弧现象，导致：

- ECAM某液压系统过热虚假警告
- 和/或液压泵电动马达故障。

调查表明由于电缆和连接器索环后部的制造缺陷，使液体可以进入，导致连接器内部电弧和液压系统故障。而且因为连接器位于燃油箱附近，电弧加上燃油泄漏将导致不可控的火情。

为了防止液体从连接器索环后部进入液压泵电动马达连接器，从而防止ECAM液压系统过热虚假警告和/或液压泵电动马达故障，本指令要求改装与蓝、黄和绿三套液压系统相关的液压泵电动马达连接器。

本指令改版是为了删除原版适用范围内的 55923S18878 和 55924S19452改装。

除非事先已经完成，否则必须完成以下工作：

2010年5月18日（本指令原版生效之日）后的3600个飞行小时内，根据空客SB A330-92-3088、或SB A340-92-4081或SB A340-92-5053指南对相应机型进行蓝、黄和绿电泵的液压泵电动马达连接器进行改装。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2010 年 6 月 17 日

六. 颁发日期：2010 年 6 月 17 日

七. 联系人： 舒小华
中国民用航空总局航空器适航审定司
010-64473557