

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD2010-MULT-10

修正案号: 39-6615

一. 标题: 禁止安装特定的低压压气机转子盘

二. 适用范围:

本指令适用于Honeywell International公司的, 安装有特定的、件号为3072396-1或3075190-1的二级低压压气机转子(LPCR)盘和/或特定的、件号为3072397-1或3075192-1的三级低压压气机转子(LPCR)盘的TFE731-2、TFE731-2A、TFE731-2C、TFE731-3、TFE731-3A、TFE731-3AR、TFE731-3B、TFE731-3BR、TFE731-3C、TFE731-3CR、TFE731-3D、TFE731-3DR、TFE731-3R、TFE731-4、TFE731-4R、TFE731-5、TFE731-5AR、TFE731-5BR和TFE731-5R系列涡轮风扇发动机, 这些发动机安装于、但不限于Cessna 650、CitationIII、Falcon 900系列和Hawker 850XP等飞机上。

注1: 本适航指令适用于上述所有型号的飞机, 无论本适航指令要求所涉及的区域是否经过改装、更换或修理。对那些经过改装、更换或修理的飞机, 如果所做的改装、更换或修理影响到本适航指令要求的实施, 飞机所有人/营运人采用的等效方法必须按照本适航指令D段要求获得批准。其方法中应包含所做的改装、更换或修理对本适航指令所阐述的不安全状态影响的评估; 而且, 如果该不安全状态没有被消除, 其要求中应包含针对这种不安全状态的具体的建议措施。

三. 参考文件:

- 1、FAA AD 2010-06-11 修正案号：39-16235
- 2、Honeywell International 紧急服务通告 TFE731-72-A3748
2008 年 8 月 21 日
- 3、Honeywell International 紧急服务通告 TFE731-72-A3749
2008 年 8 月 21 日

四. 原因、措施和规定

为防止二级和/或三级低压压气机转子（LPCR）盘因为孔中存在裂纹导致非包容性失效，造成飞机的损伤，要求完成下述工作，事先已完成者除外：

拆除使用中的低压压气机转子（LPCR）盘

A、对于安装有任何系列号列在Honeywell International紧急服务通告TFE731-72-A3748的Table 5和/或紧急服务通告TFE731-72-A3749的Table 5中的LPCR盘的发动机，在本指令生效后的100个使用循环（CIS）内拆除上述LPCR盘。

B、对于安装有任何系列号列在Honeywell International紧急服务通告TFE731-72-A3748的Table 6和/或紧急服务通告TFE731-72-A3749的Table 6中的LPCR盘的发动机，执行下述工作的先到者：

（1）在本指令生效后的2000使用循环（CIS）内拆除上述LPCR盘，
或

（2）在下一次将中机匣从低压压气机机匣上拆下时，拆除上述LPCR盘。

禁止安装

C、在本指令生效后，不能再往任何发动机上安装系列号列在Honeywell International紧急服务通告TFE731-72-A3748的Table 5和/或紧急服务通告TFE731-72-A3749的Table 5中的LPCR盘。也不能再往任何发动机上安装系列号列在Honeywell International紧急服务通告TFE731-72-A3748的Table 6和/或紧急服务通告TFE731-72-A3749的Table 6中的LPCR盘。

替代方法

D、（1）完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航审定部门的批准。

（2）在使用任何经批准的替代方法之前，通知有关飞行标准部

门的主管监察员。

五. 生效日期：2010 年 4 月 21 日

六. 颁发日期：2010 年 4 月 9 日

七. 联系人： 陈学锐
民航华北地区管理局适航审定处
010-64595987