

中国民用航空局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2010-MULT-02

修正案号：39-6535

一. 标题： 改装静变流器

二. 适用范围：

本指令适用于按任何类别审定的下列飞机，如本指令表格1所列适用波音服务通告中注明的：

表1—适用性

| 型号                                         | 波音                                                                  |
|--------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| 737-600, -700,<br>700C, -800, -900系<br>列飞机 | Special Attention Service Bulletin<br>737-24-1165, R1版, 2005年10月20日 |
| 737-300, -400, 500<br>系列飞机                 | Alert Service Bulletin 737-24A1166, R4版,<br>2009年5月21日              |
| 747-400, -400D,<br>-400F系列飞机               | Service Bulletin 747-24-2254, R1版, 2007<br>年3月5日                    |
| 757-200, -200CB,<br>-200PF系列飞机             | Special Attention Service Bulletin<br>757-24-0110, R1版, 2009年8月6日   |
| 757-300系列飞机                                | Special Attention Service Bulletin<br>757-24-0111, R1版, 2009年8月6日   |
| 767-200, -300,<br>-300F系列飞机                | Special Attention Service Bulletin<br>767-24-0160, 2005年6月30日       |
| 767-400ER系列飞                               | Special Attention Service Bulletin                                  |

|                              |                                                  |
|------------------------------|--------------------------------------------------|
| 机                            | 767-24-0161, 2005年6月30日                          |
| 777-200, -300,<br>-300ER系列飞机 | Service Bulletin 777-24-0095, R1版, 2007<br>年1月3日 |

### 三. 参考文件:

1. FAA AD 2009-26-03, 39-16138;
2. Special Attention Service Bulletin 737-24-1165, R1 版, 2005 年 10 月 20 日;
3. Alert Service Bulletin 737-24A1166, R4 版, 2009 年 5 月 21 日;
4. Service Bulletin 747-24-2254, R1 版, 2007 年 3 月 5 日;
5. Special Attention Service Bulletin 757-24-0110, R1 版, 2009 年 8 月 6 日;
6. Special Attention Service Bulletin 757-24-0111, R1 版, 2009 年 8 月 6 日;
7. Special Attention Service Bulletin 767-24-0160, 2005 年 6 月 30 日;
8. Special Attention Service Bulletin 767-24-0161, 2005 年 6 月 30 日;
9. Service Bulletin 777-24-0095, R1 版, 2007 年 1 月 3 日。

### 四. 原因、措施和规定

本指令源自对碳电阻器的评估, 曾经因为某种失效模式导致电阻器灼热, 还波及了临近的电容也灼热。颁发本指令为了防止备用静变流器过热, 因为过热将导致驾驶舱和货舱冒烟, 备用电源系统丢失。

除非事先已经完成, 否则必须完成以下工作:

- (a) 除了本指令后面 (c) 段注明的外, 波音737、757和767型号飞机在本指令生效之日后的42个月内必须: 根据本指令表1中适用的服务通告改装静变流器, 从逻辑控制卡组件上撤走R170电阻器并用新的电阻器更换, 且将新电阻器重新定位在印制电路板的焊接边 (solder side)。
- (b) 除了本指令后面 (c) 段注明的外, 波音747和777型号飞机在本指令生效之日后的60个月内必须: 根据本指令表1中适用的服务通告改装静变流器, 从逻辑控制卡组件上撤走R170电阻器并用新的电阻器更换, 且将新电阻器重新定位在印制电路板的

焊接边（solder side）。

- (c) Boeing Special Attention Service Bulletin 767-24-0160（2005年6月30日）中注明的第2组飞机：如果飞机的静变流器件号为 S282T004-2, S282T004-3或 S282T004-4，则不必进行本指令（a）和（b）段要求的改装。
- (d) 如果在本指令生效之日前依据本指令表2中适用的波音服务通告完成了工作的，则可以认为已经符合了本指令要求进行的工作。

表2 先前颁发的服务信息

| 波音一                                               | 版次  | 颁发日期       |
|---------------------------------------------------|-----|------------|
| Alert Service Bulletin<br>737-24A1166             | R3版 | 2007年7月25日 |
| Special Attention Service<br>Bulletin 757-24-0110 | 原版  | 2005年4月28日 |
| Special Attention Service<br>Bulletin 757-24-0111 | 原版  | 2005年4月28日 |

注1：本指令表1中的波音服务通告参考了Avionic Instructions Inc. Service Bulletins 1-002-0102-1000-24-28, Revision A, 2005年6月22日颁发；和Revision B, 2006年7月24日颁发。这些可以作为完成本指令（a）和（b）段要求改装的额外指导信息。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2010年2月1日

六. 颁发日期：2010年1月18日

七. 联系人：舒小华  
中国民用航空总局航空器适航审定司  
010-64473557