

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2010-MD11-04

修正案号: 39-6736

一. 标题: 修订飞行手册-关于结冰条件

二. 适用范围:

适用于按任何类别审定,安装了通用电气CF6-80C2系列发动机的MD11和MD-11F型飞机

三. 参考文件:

1.FAA AD 2010-16-03, 修正案号: 39-16379;

四. 原因、措施和规定

本指令来源于数起结冰条件下飞行中发动机熄火报告,包括多次双发发动机熄火情况(multiple dual engine flameout events)。发布本指令是为了机组在某些结冰条件下有正确的程序指导。这些结冰条件可能引起飞行中多发发动机熄火并伴随有潜在的无法重新启动发动机,并随后导致飞机迫降。

在规定的完成时间内,执行本指令要求的措施,除非事先已完成。

修订飞行手册

4.1在本指令生效之日起14天内,修订麦道MD-11/MD-11F AFM的限制章节以包括下列内容。这可以通过在AFM中插入本指令的复印件来完成。

“Prior to reducing thrust for descent when icing conditions (defined by visible moisture in the air and TAT is 6° C or below) are present, the ENG IGN OVRD switch and the ENG, WING, and TAIL ANTI-ICE switches must be placed in the ON position. When icing conditions are no longer present or anticipated, place the ENG IGN OVRD switch and the ENG, WING, and TAIL ANTI-ICE switches in the OFF position.”

参考中文：当结冰情况（定义为空气中可见湿气和TAT为6摄氏度及以下）出现，在为下降高度减少推力之前，必须将ENG IGN OVRD开关和ENG, WING和TAIL ANTI-ICE开关置于ON位。当结冰情况消失并不再出现或被预期，将ENG IGN OVRD开关和ENG, WING和TAIL ANTI-ICE开关置于OFF位。

注1：如果本指令4.1节中的上述内容已经包含在AFM的通用修订（general revision）中，则可以将该通用修订插入AFM中，同时本指令的复印件可以从AFM中拿走。

4.2完成本指令如要采用等效符合性方法或调整完成时间，必须得到适航审定部门的批准。

五. 生效日期：2010年9月9日

六. 颁发日期：2010年8月27日

七. 联系人： 袁晓峰
民航华东地区管理局适航审定处
021-22321372