

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2010-D328-02

修正案号：39-6700

一. 标题： 检查方向舵调整片固定支架

二. 适用范围：

所有序列号的328-100和328-300型号飞机。

三. 参考文件：

1.EASA AD No: 2010-0134, 2010 年 6 月 30 日颁发；

2.328 服务支援公司 GmbH 服务通告 SB-328-55-493, 2010 年 4 月 21 日颁发；

3.328 服务支援公司 GmbH 服务通告 SB-328J-55-245, 2010 年 4 月 21 日颁发；

及以后经批准的修改版次。

四. 原因、措施和规定

在维修期间发现，错误地安装方向舵弹簧式随动补偿片和调整片的固定支架已经存在。固定支架组件可能错误地安装，其结果是导致固定支架螺旋塞子的位置错误地安装。

如果固定支架装反或上下掉转，螺钉就不可能达到螺帽的足够深度。

一个错误的安装，如果没有发现和纠正，将导致方向舵弹簧式随

动补偿片和调整片的固定支架在飞行中失效，使飞机失去控制。

为了解决这潜在的不安全因素，型号合格证持有人开发了1个一次性检查方法，来发现和纠正方向舵弹簧式随动补偿片和调整片固定支架的任何安装错误。

鉴于上述原因，本指令要求一次性检查所有方向舵补偿片和弹簧式随动补偿片固定支架，任何错误安装的零件的纠正措施及检查发现的问题都要报告给型号合格证持有人。本指令只是个过渡措施，支架附件的改进设计将很快进行。

自本指令生效之日起，要求完成以下工作，除非已事先完成：

1. 自2010年7月14日起400飞行小时内，根据328服务支援公司GmbH服务通告SB-328-55-493或SB-328J-55-245（根据适用的机型）指南的要求，完成一次方向舵弹簧式随动补偿片和调整片的固定支架的详细目视检查。
 2. 按本指令第四.1段的要求进行检查时，发现任何方向舵弹簧式随动补偿片和调整片固定支架的错误安装，在下次飞行前，根据328服务支援公司GmbH服务通告SB-328-55-493或SB-328J-55-245（根据适用的机型）指南的要求，改正方向舵弹簧式随动补偿片和调整片固定支架的安装。
 3. 在按本指令第四.1段的要求进行检查后的30天内，用适用的服务通告中符合性表格将检查报告寄给328服务支援公司GmbH。
- 完成本指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整时间完成，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2010 年 7 月 16 日

六. 颁发日期：2010 年 7 月 16 日

七. 联系人： 朱江
民航中南地区管理局适航审定处
020-86130011