

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD2010-CRJ7-01

修正案号: 39-6657

一. 标题: 攻角传感器-解算器滑油污染

二. 适用范围:

本指令适用于庞巴迪公司装有件号 (P/N) C16258AA的Thales攻角传感器的CL-600-2C10飞机。

三. 参考文件:

1. 加拿大 AD: CF-2010-13 (2010 年 5 月 6 日颁布);
2. 庞巴迪紧急服务通报 ASB A670BA-27-054 (A 版 (2010 年 1 月 18 日), 或后续经批准的修订版)。

四. 原因、措施和规定

航空器制造商通知局方, 有一定数量安装在攻角传感器里的解算器静子 (resolver stator) 没有被正确地清洗。这种情况会使得在低温时攻角 (AOA) 传感器解算器 (resolver) 被冻住, 降低了攻角传感器的性能, 这样可能会提供不准确的AOA数据给失速保护系统 (SPS)。如果这种情况不进行纠正, 会导致抖杆器和/或自动推杆器过早或过晚地激活。

完成本指令要求的如下措施, 除非事先已完成。

在本指令生效后的750空中小时 (hours air time) 内, 按照庞巴迪紧急服务通报ASB A670BA-27-054 (A版 (2010年1月18日), 或后续经批准的修订版) 段落1.A.确认安装在飞机上每个件号 (P/N)

C16258AA攻角传感器的序列号。

1. 如果序列号没有列在上述提到的ASB（或后续经批准的修订版）的段落1.A.中，则除了符合本指令段落4的要求外，不需要进一步的措施。
2. 如果序列号列在上述提到的ASB（或后续经批准的修订版）的段落1.A.中，且序列号含有字母C，则除了符合本指令段落4的要求外，不需要进一步的措施。
3. 如果序列号列在上述提到的ASB（或后续经批准的修订版）的段落1.A.中，且序列号不含有字母C，则在下一次飞行前，按照上述提及的ASB的完成说明段落2之C部分更换AOA传感器。

注1：作为更换件的AOA传感器要么是在上述提到ASB（或后续经批准的修订版）段落1.A.受影响的序列号范围之外，要么已经经过测试并在序列号后标识有字母C。

注2：确认AOA传感器的序列号可以通过目视检查安装在飞机上的传感器的序列号，或者检查维护记录来完成。

4. 在本指令生效后，不得在CL-600-2C10飞机上安装上述提及ASB（或后续经批准的修订版）段落1.A.中所列序列号的件号（P/N）C16258AA的攻角传感器，除非该传感器已经制造商检查后在序列号后标识有字母C。

五. 生效日期：2010年6月15日

六. 颁发日期：2010年5月31日

七. 联系人： 徐逸乐
民航华东地区管理局适航审定处
021-22328074