

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2010-CRJ2-01

修正案号: 39-6561

一. 标题: 攻角(AOA)传感器--解析器油污染

二. 适用范围:

本指令适用于安装有Thales公司件号(P/N)为45150340或C16258AA的AOA传感器的庞巴迪CL-600-2B19型序列号7003(含)之后的飞机。

三. 参考文件:

- 1.加拿大 AD:CF-2010-04, 2010 年 1 月 27 日发布;
- 2.庞巴迪紧急服务通报(ASB): A601R-27-157,版本 A, 2010 年 1 月 18 日发布,或后续批准版次。

四. 原因、措施和规定

制造商通知加拿大运输部,安装在AOA传感器上的某些解析器定子没有被正确地清洁。这一情况会降低AOA传感器在低温下的性能,导致AOA传感器解析器结冰,进而提供不正确的AOA数据给失速保护系统。这一问题如果不解决,会导致过早或过迟作动抖杆器或推杆器。

完成以下工作,除非事先已完成:

在本指令生效后的250空中小时之内按照庞巴迪紧急服务通报(ASB) A601R-27-157,版本A (2010年1月18日发布,或后续批准版次)的段落1.A,确认飞机上每一件号(P/N)为 45150340或C16258AA

的AOA传感器的序列号。对该AOA传感器序列号的确认可以通过目视确认飞机上的传感器序列号或通过检查维修记录完成。

4.1 如果序列号没有列在上述**ASB**或后续批准版次的段落**1.A**中，则除需要符合本指令**4.4**条外，不需要采取进一步的措施。

4.2 如果序列号列在上述**ASB**或后续批准版次的段落**1.A**中，并且序列号带有字母“**C**”，则除需要符合本指令**4.4**条外，不需要采取进一步的措施。

4.3 如果序列号列在上述**ASB**或后续批准版次的段落**1.A**中，但序列号不带有字母“**C**”，则在下一次飞行前，按照上述紧急服务通报的完工指令段落**2, Part C**更换该AOA传感器。

注：AOA传感器更换件必须要么不在上述服务通报或后续批准版次段落**1.A**所列的序列号中，要么在序列号之后带有字母“**C**”表明已经过测试。

4.4 在本指令生效之日起，不得将序列号列在上述**ASB**或后续批准版次的段落**1.A**中的件号（P/N）为 **45150340**或**C16258AA**的AOA传感器更换件安装到**CL-600-2B19**飞机上，除非这些传感器已经过制造厂检查并在序列号后标注了字母“**C**”。

4.5 完成本指令可采取等效符合性方法或调整完成时间，但必须得到适航审定部门的批准。

五. 生效日期：2010 年 2 月 26 日

六. 颁发日期：2010 年 2 月 11 日

七. 联系人： 沈国峰
民航华东地区管理局适航审定处
021-22326118