

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD2010-B767-01

修正案号: 39-6566

一. 标题: 检查吊架中梁保险销

二. 适用范围:

本指令适用于在中国注册的、列在波音紧急服务通告767-54A0062 R6中的波音767-200、-300和-300F系列飞机。

注1: 本适航指令适用于上述所有型号的飞机, 无论本适航指令要求所涉及的区域是否经过改装、更换或修理。对那些经过改装、更换或修理的飞机, 如果所做的改装、更换或修理影响到本适航指令要求的实施, 飞机所有人/营运人采用的等效方法必须按照本适航指令L段要求获得批准。其方法中应包含所做的改装、更换或修理对本适航指令所阐述的不安全状态影响的评估; 而且, 如果该不安全状态没有被消除, 其要求中应包含针对这种不安全状态的具体的建议措施。

三. 参考文件:

1、FAA AD 2010-03-08	修正案号: 39-16192
2、波音紧急服务通告 767-54A0062 R6	2009 年 11 月 05 日
3、波音紧急服务通告 767-54A0062 R5	2002 年 11 月 11 日
4、波音紧急服务通告 767-54-0069 R2	2000 年 8 月 31 日
5、波音紧急服务通告 767-54-0069 R1	1998 年 1 月 29 日
6、波音紧急服务通告 767-54-0069	1997 年 10 月 9 日
7、波音紧急服务通告 767-54A0062R1	1994 年 5 月 11 日
8、波音紧急服务通告 767-54A0062R2	1994 年 12 月 21 日

9、波音紧急服务通告 767-54A0062R3	1995 年 6 月 15 日
10、波音紧急服务通告 767-54A0062R4	1998 年 5 月 7 日
11、CAD2003-B767-02	修正案号：39-3934
12、CAD2000-B767-13	修正案号：39-3030
13、CAD2001-B767-01	修正案号：39-3128

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2003-B767-02, 39-3934

为防止因同一发动机吊架上两个保险销腐蚀损伤和裂纹, 导致吊架和发动机脱落, 要求完成下述工作, 事先已完成者除外:

重申CAD2003-B767-02的要求, 附带新的服务信息

初始和重复检查

A、对于安装有件号为311T3102-1、311T3102-2、311T3102-3、311T3102-4、311T2102-1或311T2102-2的中梁保险销的飞机: 按照波音紧急服务通告767-54A0062 R5或波音紧急服务通告767-54A0062 R6施工指南的要求, 进行详细检查和涡流检查, 以确认是否存在裂纹和腐蚀。在本指令A(1)和A(2)段规定时间的后者之前完成上述检查。以至少3000起落或5年的间隔, 以先到为准, 重复上述检查, 本指令H段的规定除外。在本指令生效后, 必须使用波音紧急服务通告767-54A0062 R6完成上述工作。完成本指令H段要求的检查可以终止本指令要求的重复检查。

(1) 在保险销使用累积5000个总起落或保险销安装后5年之内, 以先到为准。

(2) 在2003年2月13日后的30天内。

纠正措施

B、如果在本指令A段要求的任何检查中发现任何裂纹或损伤, 在下次飞行前, 根据适用性, 按照波音紧急服务通告767-54A0062 R5的要求完成本指令B(1)或B(2)段要求的工作, 或执行本指令J段要求的适用措施。在本指令生效后, 如果在本指令A段要求的任何检查中发现任何裂纹或损伤, 在下次飞行前, 执行本指令J段要求的适用措施。

(1) 如果发现任何裂纹, 用新的中梁保险销更换现有保险销。

(2) 如果发现任何腐蚀, 修理中梁保险销或用新的保险销更换。

重复检查

C、对于列在本指令A段、并且在本指令生效前已经安装了新的中梁保险销的飞机：在安装新的中梁保险销之后，在保险销累积5000个总起落之前或5年之内，以先到为准，按照本指令A段的要求检查该新的保险销。以至少3000起落或5年的间隔，以先到为准，重复上述检查，本指令H段的规定除外。完成本指令H段要求的检查可以终止本段要求的重复检查。

可选的终止措施

D、对于所有飞机：按照波音服务通告767-54-0069原版、R1版或R2版的要求更换中梁保险销，以及根据适用性完成侧向承载接头和抗拉紧固件的修复加工，可终止本指令要求的重复检查。

E、根据适用性，按照CAD2000-767-13（适用于安装Rolls-Royce RB211系列发动机的767系列飞机）或CAD2001-767-01（适用于安装Pratt&Whitney发动机的767系列飞机）改装短舱吊架和机翼结构可终止本指令要求的重复检查。

运营人的等效程序

F、对于作为服务信息的波音767维护手册中的所有措施，尽管波音紧急服务通告767-54A0062R5规定可以采用“营运人等效程序”，但本指令要求这些措施必须按照波音紧急服务通告767-54A0062 R5的要求完成。

根据之前发布的服务信息完成的工作

G、在2003年2月13日之前根据波音紧急服务通告767-54A0062 R1版、R2版、R3版或R4版完成的检查和更换，是可接受的，满足本指令的适用要求。

本指令的新要求

缩短重复检查间隔

H、对于已经完成本指令A段和C段要求的所有检查的飞机：在本指令H（1）和H（2）段规定时间的较早者，执行本指令J段要求的检查。之后以不超过2000飞行循环或2年，以先到为准，的时间间隔重复上述检查，本指令I段的要求除外。完成本段的工作可以终止本指令A段和C段要求的重复检查。

（1）在本指令H（1）（i）和H（2）（ii）段规定的时间，以后到为准。

（i）在完成本指令A段要求的最后一次检查后的2000飞行循环或2年内，以先到为准。

（ii）在本指令生效后的30天内。

(2) 在完成本指令A段要求的最后一次检查后的3000飞行循环或5年内，以先到为准。

I、对于列在本指令A段并且在本指令生效日或之后安装了新的或可用的中梁保险销的飞机：在中梁保险销累积5000个总飞行循环前或新的中梁保险销安装后5年内，以先到为准，完成本指令J段要求的检查措施。之后以不超过本指令H段规定的时间重复上述检查。

检查和相关的纠正和调查措施

J、在本指令H段和I段规定的适用时间：对中梁保险销进行详细检查以确认是否存在裂纹和腐蚀，并且按照波音紧急服务通告767-54A0062 R6施工指南的要求，执行本指令J（1）到J（4）段规定的所有适用措施。在完成本指令J（1）到J（4）段要求的工作中，作为可选措施，可以按照波音紧急服务通告767-54A0062 R6施工指南的要求，用新的或可用的中梁保险销更换被检查的中梁保险销，并按照本指令I段规定的时间重复该检查。

（1）如果在详细检查中没有发现裂纹和腐蚀，在下次飞行前，执行涡流（ECI）检查以确认是否存在裂纹，并且在下次飞行前，完成本指令J（1）（i）段到J（1）（iii）段规定的工作。

（i）如果在翼ECI检查中没有发现裂纹，执行波音紧急服务通告767-54A0062 R6施工指南第5部分“安装保险销二级保持硬件”要求的工作。

（ii）如果在离翼ECI检查中没有发现裂纹，则重新安装该保险销。

（iii）如果在ECI检查中发现任何裂纹，按照波音紧急服务通告767-54A0062 R6施工指南第4部分“对中梁保险销进行磁粉检查确认是否存在裂纹”的要求，进行磁粉检查（MPI）。

（A）如果在MPI检查中没有发现裂纹，重新安装该保险销。

（B）如果在MPI检查中发现任何裂纹，执行波音紧急服务通告767-54A0062 R6施工指南第3部分“更换中梁保险销”要求的措施。

（2）如果在详细检查中发现任何裂纹，在下次飞行前，执行波音紧急服务通告767-54A0062 R6施工指南第3部分“更换中梁保险销”要求的措施。

（3）如果在详细检查中没有发现裂纹，仅在波音紧急服务通告767-54A0062 R6的附录A中定义的非关键表面发现腐蚀，在下次飞行前，重新加工保险销以去除腐蚀，并完成本指令J（3）（i）和J（3）（ii）段要求的适用工作。

（i）如果按照波音紧急服务通告767-54A0062 R6去除所有腐蚀后

保险销仍然可用：按照波音紧急服务通告767-54A0062 R6图3（在翼）或图4（离翼）的要求进行ECI检查，或者按照波音紧急服务通告767-54A0062 R6施工指南第4部分“对中梁保险销进行磁粉检查确认是否存在裂纹”的要求，进行磁粉检查（MPI）。

（A）如果在在翼ECI检查中没有发现裂纹，执行波音紧急服务通告767-54A0062 R6施工指南第5部分“安装保险销二级保持硬件”要求的工作。

（B）如果在离翼ECI检查中没有发现裂纹，则重新安装该保险销。

（C）如果在翼或离翼ECI检查中发现任何裂纹，完成波音紧急服务通告767-54A0062 R6施工指南第4部分“对中梁保险销进行磁粉检查确认是否存在裂纹”要求的工作。

（D）如果完成MPI检查后没有发现裂纹，重新安装该保险销。

（E）如果完成MPI检查后发现任何裂纹，执行波音紧急服务通告767-54A0062 R6施工指南第3部分“更换中梁保险销”要求的措施。

（ii）如果无法完全去除腐蚀或去除腐蚀后保险销不再可用，执行波音紧急服务通告767-54A0062 R6施工指南第3部分“更换中梁保险销”要求的措施。

（4）如果在详细检查中没有发现裂纹，但在波音紧急服务通告767-54A0062 R6的附录A中定义的关键表面发现腐蚀，在下次飞行前，进行ECI检查，并完成本指令J（4）（i）和J（4）（ii）段要求的适用工作。

（i）如果在ECI检查中没有发现裂纹，按照本指令L段规定的程序进行修理。

（ii）如果在ECI检查中发现任何裂纹，按照波音紧急服务通告767-54A0062 R6施工指南第6部分“在修理前对中梁保险销进行磁粉检查以确认是否存在裂纹”的要求进行MPI检查。

（A）如果在MPI检查中没有发现裂纹，按照本指令L段规定的程序进行修理。

（B）如果在MPI检查中发现任何裂纹，执行波音紧急服务通告767-54A0062 R6施工指南第3部分“更换中梁保险销”要求的措施。

特许飞行

K、如果满足本指令K（1）、K（2）和K（3）的要求，可以根据CCAR21.212、21.213和21.214条的规定颁发特许飞行证，允许飞机运行到可以完成纠正措施的地方。

（1）每侧机翼上没有或只有一个具有本指令K（1）（i）到K（1）

(ix) 详细描述腐蚀情况或检查结果的中梁保险销的飞机。

(i) 详细检查发现的裂纹（波音紧急服务通告767-54A0062 R6第1.E.段“Compliance”的表1中的状态1）。

(ii) 没有发现裂纹，所有发现腐蚀的都是非关键表面（波音紧急服务通告767-54A0062 R6第1.E.段“Compliance”的表1中的状态2）。

(iii) 所有腐蚀已经被去除（波音紧急服务通告767-54A0062 R6第1.E.段“Compliance”的表1中的状态2.1）。

(iv) 在本指令J（3）（i）段要求的ECI检查发现的裂纹，并且不能被本指令J（3）（i）（C）段要求的MPI检查所否定（或证明为假）。

(v) 任何被MPI发现的裂纹（波音紧急服务通告767-54A0062 R6第1.E.段“Compliance”的表1中的状态2.1.3）。

(vi) 任何发现没有去除的腐蚀（波音紧急服务通告767-54A0062 R6第1.E.段“Compliance”的表1中的状态2.2）。

(vii) 详细检查发现的裂纹（波音紧急服务通告767-54A0062 R6第1.E.段“Compliance”的表1中的状态3）。

(viii) 根据本指令J（4）段要求的ECI检查发现的任何裂纹（波音紧急服务通告767-54A0062 R6第1.E.段“Compliance”的表1中的状态3.1）。

(ix) 根据本指令J（4）段要求的ECI检查未发现裂纹（波音紧急服务通告767-54A0062 R6第1.E.段“Compliance”的表1中的状态3.2）。

(2) 已经完成对每侧机翼的两个中梁保险销进行的附加ECI裂纹检查，并且确认飞机满足本指令K（1）段规定的准则。

(3) 已经完成其他吊架至机翼的承载路径的裂纹检查（包括上连杆、上连杆保险销、对角斜撑杆和下对角斜撑杆保险销）。

替代方法

L、（1）完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航审定部门的批准。

（2）若等效替代方法能够提供可以接受的安全水平，则其可以用来实施本指令中要求的任何修理。但批准的修理方法必须满足飞机的审定基础，并且该批准必须特别说明针对本指令。在使用任何经批准的替代方法之前，通知有关飞行标准部门的主管监察员。

（3）之前按照CAD2003-B767-02批准的针对该指令I段要求措施的等效替代方法，可以批准作为满足本指令B段要求的等效替代方法。

五. 生效日期：2010 年 2 月 19 日

六. 颁发日期：2010 年 2 月 12 日

七. 联系人： 陈学锐
民航华北地区管理局适航审定处
010-64595987