



CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2010-B757-01

修正案号：39-6640

一. 标题： 检查氧气系统低压软管

二. 适用范围：

本适航指令适用于列在表1内SB所对应的任意审定型别的B757-200，-200CB，-200PF和-300系列飞机。

表1- 适用性

波音SB	版本号	颁发日期	适用型别
757-35A0015	R2	2000年6月15日	757-200, 757-200CB, 757-200PF
757-35A0016	R1	2000年6月15日	757-300

三. 参考文件：

1. FAA AD 2010-06-17;
2. Boeing Service Bulletin 757-35A0015R2，及其后续批准版本;
3. Boeing Service Bulletin 757-35A0016R1，及其后续批准版本。。

四. 原因、措施和规定

1. 本指令源于几起机组氧气系统低压软管 (low-pressure

flex-hose) 因相邻的音频选择面板短路造成短路电流 (inadvertent electrical current) 而被烧穿的报告。颁发本指令是为了防止出现可能导致机组及其他人员氧气系统氧气系统低压软管熔化或烧焦的短路电流, 以免氧气系统泄漏、冒烟或起火。

2. 除非已经完成, 应采取如下措施:

2.1 在本指令生效日后的36个月内, 检查并确认安装在氧气面罩存放处下方的机组及其他人员氧气系统氧气系统低压软管件号是否列在本指令表2当中。如果在飞机维修记录上能准确的查明机组及其他人员氧气系统氧气系统低压软管件号, 也可以通过查阅飞机维修记录来替代检查。

2.1.1 对于件号列在本指令表2中的机组及其他人员氧气系统氧气系统低压软管, 在下一次飞行前, 按照本指令表1中对应的SB的完成说明 (Accomplishment Instructions) 用一个新的或者能用的软管替换。本指令不要求记录被替换的软管件号。

2.1.2 对于件号没有列在本指令表2中的机组及其他人员氧气系统氧气系统低压软管, 无需采取进一步措施。

2.2 对部件安装的要求

在本指令生效日后, 任何人不得再将本指令表2内列出件号的机组及其他人员氧气系统氧气系统低压软管安装到飞机上。

表 2

波音规范件号	波音等效供应商件号				
	Sierra Engineering	Spencer Fluid	Puritan Bennett	Hydraflow	AVOX (formerly Sierra Engineering)
60B50059-70	835-01-70	9513-20S5-18.0	ZH784-20	38001-70	9513-835-01-70
60B50059-81	835-01-81	9513-20S5-24.0	ZH784-81	38001-81	9513-835-01-81

2.3 在本指令生效日前按照 Boeing Alert Service Bulletin

757-35A0015原版(1999年9月2日颁发)或R1版(1999年11月11日颁发);或Boeing Alert Service Bulletin 757-35A0016(1999年11月11日颁发)完成相关措施,可以作为完成本指令要求的符合性措施。

3. 等效符合性方法。完成本适航指令可采用等效的符合性方法和调整完成时间,但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期: 2010 年 5 月 4 日

六. 颁发日期: 2010 年 5 月 4 日

七. 联系人: 汪毅飞
民航西南地区管理局适航审定处
02885710152