

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2010-B747-18

修正案号: 39-6869

一. 标题: 安装超控/放油泵低压指示灯并修订维修方案和飞行手册

二. 适用范围:

在中华人民共和国注册的,列在波音服务通告747-28A2288R1中的波音747-200B、747-200C和747-200F系列飞机。

注1: 本适航指令适用于上述所有型号的飞机,无论本适航指令要求所涉及的区域是否经过改装、更换或修理。对那些经过改装、更换或修理的飞机,如果所做的改装、更换或修理影响到本适航指令要求的实施,飞机所有人/营运人采用的等效方法必须按照本适航指令F段要求获得批准。其方法中应包含所做的改装、更换或修理对本适航指令所阐述的不安全状态影响的评估;而且,如果该不安全状态没有被消除,其要求中应包含针对这种不安全状态的具体的建议措施。

注2: 本指令要求某些营运人修订维护文档来包括新的检查。完成这些检查是CCAR91、CCAR121和CCAR135部中与适航相关条款所要求的。对于这些检查所涉及的区域先前已经经过改装、更换或修理的飞机,营运人可能不能完成修订后所要求的检查。在这种情况下,营运人必须按照本指令F段的要求申请获得批准的等效方法,以符合相关的适航条款。申请中应包括对要求检查所做更改的描述,以确保飞机持续运行的安全。

三. 参考文件:

1、FAA AD No.2010-24-13

修正案: 39-16532

- | | |
|---|-----------------|
| 2、CAD2008-B747-08R2 | 修正案：39-6481 |
| 3、CAD2008-B747-08R1 | 修正案：39-6048 |
| 4、CAD2008-B747-08 | 修正案：39-6011 |
| 5、波音服务通告 747-28A2288R1 | 2010 年 1 月 21 日 |
| 6、波音 747-100/200/300/SP 适航限制(AWLs)和审定维修要求(CMRs)
D6-13747-CMR | 2008 年 3 月版本 |

四. 原因、措施和规定

为防止中央翼油箱超控/放油泵非指令性工作，手动关闭超控/放油泵失效，中央翼油箱中出现点火源，遇到易燃的燃油蒸气，导致中央翼油箱爆炸并最终损失飞机，要求完成下述工作，事先已完成者除外：

安装指示灯和更换开关

A、在本指令生效后36个月内，对安装P10面板的飞机，在P10 面板上增加两个新的指示灯，告知机长和副驾驶中央翼油箱左右超控/放油泵出现低压状态，对没有安装告警面板(P10面板)的飞机，增加固定托架并在自动驾驶指引仪面板上增加两个指示灯；用改进的开关更换P4面板上的M154燃油控制组件上的左右超控/放油泵开关，并执行相关的线路更改。根据波音服务通告747-28A2288R1施工指南规定的所有适用措施实施上述工作，波音服务通告标为”20-60-00”的除外，正确的分节号是“28-60-06”，同时本指令表1所列的除外。

表1-纠正的件号

零件名称	波音服务通告 747-28A2288R1图22到 图32规定的件号	纠正的零件 名称	纠正的件号
螺帽(Nut)	BACN10JC06CD	螺帽(Nut)	BACN10NW1
螺栓(Bolt)	BACS12HN06-10	螺钉(Screw)	BACS12HN04 -6
垫片(Washer)	NAS1149D0632J	垫片 (Washer)	NAS1149DN4 16J

注3：对列在波音服务通告747-28A2288R1的2.C.2段，安装某些M154燃油控制组件的飞机，根据适用性，参考本指令表2所列的BAE系统服务通告，作为更换开关的补充指导材料。

表2- 补充指导材料

服务通告	日期
BAE系统服务通告65B46124-28-01	2006年2月16日
BAE系统服务通告65B46124-28-02	2007年3月28日
BAE系统服务通告65B46124-28-03	2007年3月28日
BAE系统服务通告65B46214-28-01	2006年2月16日
BAE系统服务通告65B46214-28-02	2007年3月28日
BAE系统服务通告65B46214-28-03	2007年3月28日

修订维修方案

B、在完成本指令A段要求的措施的同时，修订维修方案，将波音747-100/200/300/SP适航限制（AWLs）和审定维修要求（CMRs）D6-13747-CMR的2008年3月修订版D部分中的适航限制No.28-AWL-22的内容编入到维修方案中。AWL标为“28-31-00”的地方，正确的节号是“28-42-00”。

修订飞机飞行手册

C、在完成本指令A段要求的措施的同时，修订适用的波音747 AFM的第1部分，“证书的限制”，包括下述声明。AFM的修订可通过插入本指令复印件完成。

“当中央翼油箱超控/放油泵选择关闭，在飞行工程师仪表板上的琥珀色泵低压灯点亮并保持。如果在飞行工程师仪表板上的泵低压灯没有点亮，断开相关的泵跳开关。”

注4：如果AFM的一般改版中包含了与本指令C段相同的陈述，则一般改版可被插入AFM中，并去掉AFM中本指令的复印件。

不可替代的检查或检查间隔

D、在完成本指令B段要求的措施后，除非检查或时间间隔按照本指令F段要求的程序获得局方批准作为等效替代方法，否则不允许使用替代的检查或检查间隔。

修订维修方案的终止措施

E、按照 CAD2008-B747-08，CAD2008-B747-08R1 或 CAD2008-B747-08R2的A段的要求，将AML No. 28-AWL-22编入维修方案中，可以终止本指令B段要求的措施。

替代方法

F、（1）完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航审定部门的批准，并且该批准必须特别说明针

对本指令。

（2）在使用任何经批准的等效替代方法（AMOC）前，通知飞行标准部门的主管监察员。

五. 生效日期：2011 年 1 月 20 日

六. 颁发日期：2010 年 12 月 31 日

七. 联系人： 崔玉亮
民航华北地区管理局适航审定处
010-64596921