

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2010-B747-16

修正案号: 39-6793

一. 标题: 安装热短路保护器 (Hot Short Protector HSP)

二. 适用范围:

本指令适用于在中华人民共和国注册的、列在波音服务通告 747-28A2266R1 和波音紧急服务通告 747-28A2267 中的波音 747-400、747-400D 和 747-400F 系列飞机。

注1: 本适航指令适用于上述所有型号的飞机,无论本适航指令要求所涉及的区域是否经过改装、更换或修理。对那些经过改装、更换或修理的飞机,如果所做的改装、更换或修理影响到本适航指令要求的实施,飞机所有人/营运人采用的等效方法必须按照本适航指令C段要求获得批准。其方法中应包含所做的改装、更换或修理对本适航指令所阐述的不安全状态影响的评估;而且,如果该不安全状态没有被消除,其要求中应包含针对这种不安全状态的具体的建议措施。

三. 参考文件:

1、FAA AD 2010-20-12

修正案号: 39-16447

2、波音紧急服务通告 747-28A2267

2008 年 12 月 18 日

3、波音服务通告 747-28A2266R1

2009 年 12 月 10 日

4、Cinch 服务通告 CN1036-28-01 版本 C

2007 年 1 月 18 日

四. 原因、措施和规定

为防止由于从燃油量指示系统(FQIS)外源到密度计线路电热短路

使得FQIS密度计电阻失效，导致中央燃油箱或水平安定面燃油箱内部出现火源，遇到易燃的燃油蒸汽，引起燃油箱爆炸和飞机失事，要求完成下述工作，事先已完成者除外：

安装热短路保护器(HSP)

A、在本指令生效后的60个月内，完成本指令A(1)和A(2)段规定的适用的HSP安装。

注2： 波音服务通告747-28A2266R1和波音紧急服务通告747-28A2267参考的Cinch服务通告CN1036-28-01版本C，作为在油箱中安装HSP的补充指导材料，必须在波音服务通告747-28A2266R1和波音紧急服务通告747-28A2267规定的措施之前完成或同时进行。

(1) 对所有飞机：根据波音服务通告747-28A2266R1施工指南在中央翼油箱安装HSP。

(2) 对列在波音紧急服务通告747-28A2267中的所有飞机：根据波音紧急服务通告747-28A2267施工指南在水平安定面油箱安装HSP。

对按照先前颁布服务通告完成安装措施的认可

B、在本指令生效之前，如果Cinch服务通告CN1036-28-01版本C用作补充指导材料，则按照波音服务通告747-28A2266完成的措施是可以接受的，符合本指令的相应要求。

替代方法

C、(1)完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航审定部门的批准。AMOC的批准函必须专门针对本指令。

(2)在使用任何经批准的替代方法之前，通知有关飞行标准部门的主管监察员。

五. 生效日期：2010 年 11 月 5 日

六. 颁发日期：2010 年 10 月 25 日

七. 联系人： 陈学锐
民航华北地区管理局适航审定处
010-64595987