

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2010-B737-13

修正案号: 39-6755

一. 标题: 更换/安装电源控制继电器

二. 适用范围:

本指令适用于在中华人民共和国注册的,列在波音紧急服务通告737-28A1201R1中的波音737-600、-700、-700C、-800和-900系列飞机。

注1: 本适航指令适用于上述所有型号的飞机,无论本适航指令要求所涉及的区域是否经过改装、更换或修理。对那些经过改装、更换或修理的飞机,如果所做的改装、更换或修理影响到本适航指令要求的实施,飞机所有人/营运人采用的等效方法必须按照本适航指令C段要求获得批准。其方法中应包含所做的改装、更换或修理对本适航指令所阐述的不安全状态影响的评估;而且,如果该不安全状态没有被消除,其要求中应包含针对这种不安全状态的具体的建议措施。

三. 参考文件:

1. FAA AD 2010-17-05	修正案: 39-16395
2. 波音紧急服务通告 737-28A1201R1	2009 年 5 月 28 日
3. 波音紧急服务通告 737-28A1201	2007 年 2 月 19 日
4. 霍尼韦尔服务通告 1151932-24-61R5	2009 年 5 月 25 日
5. 霍尼韦尔服务通告 1151934-24-62R5	2009 年 5 月 25 日

四. 原因、措施和规定

为防止由于电弧烧穿燃油泵壳,导致油箱中出现火源,遇到易燃

的燃油蒸气，致使油箱爆炸并最终损失飞机，要求完成下述工作，事先已完成者除外：

更换或安装

A、在本指令生效后60个月内，执行本指令A（1）段或A（2）段要求的措施。

（1）按照波音紧急服务通告737-28A1201R1施工指南，采用带有地面故障中断功能的件号为KDAG-X4F-001的新改进电源控制继电器更换掉燃油增压和超控泵在P91和P92配电板上的R18、R19、R20、R21、R54和R54位置上的电源控制继电器。

（2）使用FAA补充型号合格证STC ST02076LA，安装和保持TDG Aerospace万能式故障断路器（UFIs）。

注2：在使用FAA STC前，请确认该STC已经过CAAC认可审查并取得VSTC批准。

注3：波音紧急服务通告737-28A1201R1参考霍尼韦尔服务通告1151932-24-61R5和霍尼韦尔服务通告1151934-24-62R5，作为更换P91和P92配电板电源控制继电器的附加指导材料。

B、在本指令生效之日前，如果使用霍尼韦尔服务通告1151932-24-61R5和霍尼韦尔服务通告1151934-24-62R5作为附加指导材料，则按照波音紧急服务通告737-28A1201所完成的措施，是可以接受的，它符合本指令A段的要求，。

替代方法

C、（1）完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航审定部门的批准。

（2）在使用任何经批准的替代方法之前，通知有关飞行标准部门的主管监察员。等效替代方法的批准函必须特别说明针对本指令。

五. 生效日期：2010年9月22日

六. 颁发日期：2010年9月6日

七. 联系人： 陈学锐
民航华北地区管理局适航审定处
010-64595987