

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC

适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2010-AS35-02

修正案号: 39-6661

一. 标题: 尾桨驱动 - 尾桨齿轮箱控制杆 - 检查/返工/更换

二. 适用范围:

AS 350 B, BA, BB, B1, B2和D 直升机所有系列;

AS 355 E, F, F1, F2和N直升机所有系列;

装备尾桨齿轮箱控制杆部件号350A33-1058-00, 350A33-1058-01, 350A33-1058-02或350A33-1058-03。这些部件标记X 的除外。

三. 参考文件:

EASA AD NO.2010-0082-E;

Eurocopter AS 350 ASB NO.05.00.62, 1 版,2010 年 4 月 23 日颁布;

Eurocopter AS 355 ASB NO.05.00.57, 1 版,2010 年 4 月 23 日颁布以及后批准的版本。

四. 原因、措施和规定

发生的一个事故涉及AS350 B2型直升机,事故原因是件号为P/N350A33-1058-03的控制杆发生故障。现场初步调查表明,该控制杆的故障与以前遇到的情况类似,它被证明不符合规定的安装会导致裂缝。为此,欧洲直升机公司2009年10月29日发出编号为2106-S-65的安全信息通知,提醒与下列控制杆安装相关的安装程序执行人和检查指令执

行人。

最新情况是，进一步的调查还没有正式得出控制杆安装不符合规定的结论，仅仅揭示了少数的表面异常。

如果这种情况没有被发现和纠正，则可减少TGB控制杆的结构强度，可能导致控制杆故障，进而可降低直升机的控制。

为了消除任何可能导致构成裂纹和强度降低的表面不正常情况，Eurocopter已经确定有关区域局布地返工。在等待返工期间，必须在最新飞行日（ALF）后的检查期间完成对该区域的目视检查。

基于上述原因，本指令要求对受影响零件进行重复检查，以便探测裂缝，并且根据发现的问题，进行返工或更换。

实施下列措施，除非以前完成。

（1）在10飞行小时（FH）内或在ALF期间，无论本指令生效之日哪个首先发生，以及在不超过10飞行小时的时间间隔之后，或在ALF期间，以先到为准，根据欧洲直升机公司发出的编号为05.00.62的AS350飞机紧急服务通告（ASB）或编号为05.00.57的AS355飞机紧急服务通告

（ASB）（按适用的直升机型号）的2.B.1.a段的内容，目视检查受影响的控制杆。

（2）如果在660飞行小时或14个月内（以先到为准）按本AD的（1）段执行检查期间没有发现裂缝，为每个受影响的零件完成欧洲直升机公司为AS350直升机颁发的编号为05.00.62的ASB，或为AS355直升机颁发的编号为05.00.57的ASB（按适用的直升机型号）中的2.B.3段说明实施，或用一个返工过的控制杆（标有字母“X”）替换它，或用一个件号为P/N 350A33-1526-00或P/N 350A33-1524-00的加强控制杆替换它。

（3）如果在下次飞行前按本AD的（1）段要求进行的检查期间发现裂缝，应与欧洲直升机公司联系，并根据欧洲直升机公司为AS350直升机颁发的编号为05.00.62的ASB，或为AS355直升机颁发的编号为05.00.57的ASB（按适用的直升机型号）中的2.B.1.b2段内容替换所有受影响的零件。

（4）在本指令生效之日起，在任何直升机上不安装件号为P/N350A33-1058-00、P/N350A33-1058-01、P/N350A33-1058-02、或P/N350A33-1058-03的TGB控制杆，除非该控制杆已根据欧洲直升机公司为AS350直升机颁发的编号为05.00.62的ASB，或为AS355直升机颁发的编号为05.00.57的ASB（按适用的直升机型号）中的2.B.3段内容进行了返工（标记X）。

（5）按本AD的（2）或（3）段的要求在直升机上安装了返工后的零件

或加强的零件后，不再要求对直升机进行（1）段中要求的重复

五. 生效日期：2010 年 5 月 15 日

六. 颁发日期：2010 年 5 月 15 日

七. 联系人： 韩来柱
民航东北地区管理局适航审定处
02488293937