中国民用航空局 CIVIL AVIATION ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC

适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》（CCAR-39）颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2010-A340-01　　修正案号：39-6547

一. 标题： 燃油-主和备份燃油泵接线-改装

二. 适用范围：

空客A340-541，A340-542，A340-642和A340-643型所有序列号飞机。

三. 参考文件：

1、EASA AD No.：2010-0013，2010 年 1 月 26 日颁布；

2、空客服务通告 A340-28-5050，初版及后续经批准的版本。

四. 原因、措施和规定

一个A340-642营运人报告在飞机下降过程中发生4号主燃油泵失效。接着就是报2次“4发喘振（Eng 4 Stall/Surge）”信息，最后发动机自动停车并报“4发失效（Engine 4 Fail）”信息。

分析A340-500/600飞机燃油泵电路设计表明当主燃油泵变为不工作和燃油压力指示系统指示非正常高（HI）压时，将发生以下非期望情况：

-没有电子中央监控（Electronic Centralized Aircraft Monitor，ECAM）告警或不工作燃油泵故障灯指示。

-在主燃油泵压力非正常HI时，机组不能手动将备份燃油泵置“ON”位。

运行中，同时损失至少有两个主泵，以及存在其他相关潜在的故

障事件时，可能导致双发失去动力。

本指令强制要求改装主和备份泵的接线逻辑，使相关备份燃油泵不论燃油泵压力处于下列哪种状态时都可以置“ON”位：

-在主燃油泵变为不工作后；

-即使燃油泵压力显示异常HI，相关主燃油泵仍然可以置“OFF”位.

完成下列要求的措施，除非事先已经完成：

在本指令生效后13500飞行小时内，根据空客服务通告A340-28-5050说明来改装左侧和右侧机翼的主和备份泵的电路连接。

完成本指令可使用替换的等效符合性方法或调整完成时间，但必须得到适航审定部门的批准。

五. 生效日期：2010 年 2 月 9 日

六. 颁发日期：2010 年 2 月 5 日

七. 联系人： 郭勇刚
民航华东地区管理局适航审定处
021-22326112