

中国民用航空总局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD2010-A332-01R1

修正案号: 39-6599

一. 标题: 识别/拆换液压泵

二. 适用范围:

本指令适用于所有序列号的欧直AS 332 C, AS 332 C1, AS 332 L, AS 332 L1和AS 332 L2直升机。

三. 参考文件:

- 1、EASA AD No: 2010-0043R1-E, 2010 年 3 月 28 日修订;
- 2、欧直公司 AS 332 紧急服务通告 No.01.00.78, 修改版 O, 2010 年 3 月 11 日颁发 (或以后经批准的版本)。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2010-A332-01, 39-6584

欧直公司接到一个关于一架AS 332 L2直升机右侧液压系统丧失的报告。机长在进近阶段观察到液压系统“低油量 (Low level)”告警灯亮。

调查显示, 补偿活塞衬套被错误地装配致使液压油从液压泵壳体渗漏出来, 引起液压泵封严退化, 维修工艺不符合要求导致了该故障的发生。以下维修站使用了不符合要求的维修工艺: “HELIKOPTER

SERVICE, ASTEC HELICOPTER SERVICE 和 HELI-ONE”。

这种情形如果发生在直升机两个液压泵上，将会使左右液压系统丧失，从而导致直升机失去控制。

鉴于上述原因，本紧急适航指令要求识别当前直升机安装液压泵的情况，完成必要的纠正措施（更换）。

本指令修订是为了纠正那些能替换以上提及退化的液压泵。

自本指令生效之日起，要求完成以下工作，除非已事先完成。

1.自2010年3月14日起15飞行小时内，识别直升机安装的两个液压泵是否是2010年2月1日（含）以前被HELIKOPTER SERVICE或ASTEC HELICOPTER SERVICE或HELI-ONE翻修或维修过，受影响的件号有：C24160045，C24160045-1，C24160045-100，C24160046，C24160046-1和C24160046-100的MESSIER-BUGATTI。

2.如果按本指令第四.1段要求识别出安装的两个液压泵都受影响，则在下次飞行前，根据欧直公司AS 332紧急服务通告01.00.78第2.B段的要求，至少换上一个可用的或按照欧直公司紧急服务通告01.00.78第3.E段修理过的液压泵。

3.自2010年3月14日起，不得安装任何2010年2月1日（含）以前被HELIKOPTER SERVICE 或 ASTEC HELICOPTER SERVICE 或 HELI-ONE 翻 修 或 维 修 过 件 号：C24160045，C24160045-1，C24160045-100，C24160046，C24160046-1 和 C24160046-100 的 MESSIER-BUGATTI泵，除非这些液压泵已按照欧直公司紧急服务通告01.00.78第3.E段修理过。

4.在2010年3月14日起10个月后，不允许装有本指令第四.1段识别出受影响液压泵的直升机继续飞行。

完成本指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整时间完成，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2010 年 3 月 14 日

六. 颁发日期：2010 年 4 月 2 日

七. 联系人： 朱江
民航中南地区管理局适航审定处
020-86130011