

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2010-A320-03R3

修正案号: 39-7061

一. 标题: 氧气系统 - 乘客氧气面罩- 检查/改装/更换

二. 适用范围:

本适航指令适用于所有生产序列号的Airbus A318-111, A318-112, A318-121, A318-122, A319-111, A319-112, A319-113, A319-114, A319-115, A319-131, A319-132, A319-133, A320-111, A320-211, A320-212, A320-214, A320-215, A320-216, A320-231, A320-232, A320-233, A321-111, A321-112, A321-131, A321-211, A321-212, A321-213, A321-231 和A321-232型飞机。

三. 参考文件:

1.EASA AD NO: 2010-0165-CN, 2011 年 8 月 17 日颁发;

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2010-A320-03R2, 39-6884

1. 在维修过程中发现 B/E Aerospace 公司(前 Puritan-Bennett 公司)件号 (P/N) 为 174080-xx 的旅客氧气面罩上多条氧气供应管上的管线流量指示器 (in-line flow indicators) 有破损。

调查表明, 件号为 118023-02 的管线流量指示器安装于, 但不限于B/E Aerospace 公司 件 号 为 P/N 174080-XX, 174085-XX,

174095-XX, 174098-XX 的氧气面罩上(2002 年 1 月 1 日至 2006 年 3 月 1 日之间制造)。这些流量指示器较易破损,可能因流量指示器接合处的设计和制造中产生的内部残余应力而导致断裂。受影响件号的氧气面罩安装于,但不限于 A320 系列飞机。

如果没有及时发现和纠正这种情况下,可能导致旅客氧气面罩与氧气供应管线流量指示器断开和脱离。该情况可能阻止氧气输送给面罩,导致乘客和客舱服务员失压后发生缺氧。

基于上述原因,CAD2010-A320-03R2要求确定受影响的面罩,及时改装或更换为可用件。

2011年8月19日,适航司颁发了CAD2011-MULT-26R1,适用于所有安装了 B/E Aerospace 公司氧气面具的飞机,包含了 CAD2010-A320-03R2的要求并且适用范围更宽。

鉴于此,本指令取消CAD2010-A320-03R2,并要求所有适用的氧气面罩执行CAD2011-MULT-26R1。

对于空客A320系列飞机,如果已经执行了CAD2010-A320-03R2,可以认为已完成CAD2011-MULT-26R1的要求,但应确保不能再将件号列在 B/E Aerospace Service Bulletin (SB)174080-35-04的氧气面罩安装到飞机上。

2. 等效符合性方法:完成本适航指令可采用等效的符合性方法和调整完成时间,但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期: 2011 年 9 月 13 日

六. 颁发日期: 2011 年 9 月 13 日

七. 联系人: 汪毅飞
民航西南地区管理局适航审定处
028-85710152