

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2010-A300-03

修正案号：39-6548

一. 标题： 发动机短舱/吊架-燃油排放管路和连接螺钉-检查/更换

二. 适用范围：

所有经审定的型别，所有序列号的空客A300-600型飞机和所有序列号的A300F4-608ST型飞机。

三. 参考文件：

1. EASA AD NO:2010-0010 (2010 年 1 月 21 日颁发)；
 2. 空客 ASB A300-54A6039 原版；
 3. 空客 ASB A300-54A9004 原版；
- 以及符合本指令要求的上述文件的后续批准版本

四. 原因、措施和规定

一架A300-600型飞机的营运人报告发现1号发动机吊架的燃油排放管裂开。这个管子，件号(P/N) A71715020，已经分离并且其端头在距吊架后隔板5.5英寸的地方找到。在A300F4-608ST飞机上也报告了一个相似的事件。

受影响的吊架燃油排放管子从吊架主要结构的顶部开始延伸到吊架次要结构的后面并且部分连接在吊架下梁的下面。在燃油泄漏时这个管子排放掉大翼到吊架连接处的两个壁板内的燃油。

经过调查得出结论，吊架燃油排放管的损伤是由管路和过长的螺

钉摩擦引起的，这些螺钉按照图解部件目录（IPC）在后下吊架整流罩（LAPF）的维修阶段安装。

这种情况，如果不能被发现和更正，结合吊架中的燃油泄漏，可能导致LAPF最低处的燃油积聚。如果这时LAPF内高温并且没有通气，可能导致燃油（燃油蒸汽）自燃并起火。

基于以上提到的原因，本指令要求检查吊架燃油排放管和连接螺钉，并且根据结果采取必要的纠正措施。如果发现安装有过长的螺钉，必须根据安装位置和飞机构型更换这些螺钉。

除非已经完成，否则要求如下：

（1）在本指令生效后的3个月内，根据适用的机型，按照空客紧急服务通告 ASB A300-54A6039或A300-54A9004条款的要求目视检查左右发动机吊架LAPF的燃油排放管并且检查LAPF上的燃油排放管的连接螺钉的长度和P/N。

（2）如果在本指令条款（1）中所要求的检查中发现偏离，在下次飞行前，根据适用的机型，按照空客紧急服务通告 ASB A300-54A6039或A300-54A9004条款的要求更换或修理排放管。

（3）如果发现安装有过长的螺钉，在下次飞行前，根据适用的机型，根据安装位置和飞机（发动机）构型，按照空客紧急服务通告 ASB A300-54A6039或A300-54A9004条款的要求拆掉原螺钉并更换为P/N NAS1102E3-10, NAS1102E3-12或NAS560HK3-2的螺钉。

（4）在本指令生效日期后，根据适用的机型，根据安装位置和飞机（发动机）构型，按照空客紧急服务通告 ASB A300-54A6039或A300-54A9004条款的要求，除了P/N NAS1102E3-10, NAS1102E3-12或NAS560HK3-2的螺钉以外，不要再在LAPF上安装螺钉。

注意：空客文件（IPC）将会更新并且提供更正后的LAPF螺钉P/N和长度标准。

完成本指令可以采取保证安全的等效替代方法或调整完成时间，但必须得到适航审定部门的批准。

五. 生效日期：2010年2月4日

六. 颁发日期: 2010 年 2 月 1 日

七. 联系人: 邢军
民航西北地区管理局适航审定处
029-88793018