

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD2010-A119-01

修正案号: 39-6594

一. 标题: 尾旋翼驱动-尾旋翼齿轮箱组件-检查/更换/重新标识

二. 适用范围:

安装有件号(P/N) 109-0440-06-103尾旋翼90°齿轮箱(TGB)的所有序列号的A119和AW119MKII直升机。

三. 参考文件:

- 1、EASA EAD: 2010-0059-E, 2010 年 3 月 26 日颁布;
- 2、Agusta 公司紧急 BT (Bollettino Tecnico) 119-38, 2010 年 3 月 25 日颁布或后续经批准的版本。

四. 原因、措施和规定

在AW119MKII直升机上发现尾旋翼90°齿轮箱制造不符合的情况, 缺少件号为P/N 109-0135-14-101的衬套。

这个情形如果不发现和纠正, 将导致尾旋翼控制出现非正常的振动, 这可能会对它们造成损害进而失去偏航控制功能。

基于上述的原因, 本指令要求检查件号P/N 109-0440-06-103的TGB组件来查实衬套的安装。如果衬套没有安装, 本指令要求使用可用件更换TGB组件, 如果安装有衬套, 本指令要求安装附加铭牌重新标识TGB的件号(P/N)。

执行下列措施，除非事先已经完成：

4.1 本指令生效后的下次飞行前，根据 **Agusta** 公司紧急 BT (Bollettino Tecnico) 119-38 的说明检查 P/N 109-0440-06-103 的 TGB 组件。

4.2 如果未安装 P/N 109-0135-14-101 衬套，在下次飞行前，根据 **Agusta** 公司紧急 BT 119-38 的说明，用可用件更换 TGB 组件。

4.3 如果已安装 P/N 109-0135-14-101 衬套，在检查后 5 个飞行小时内，根据 **Agusta** 公司紧急 BT 119-38 的说明，通过增加铭牌 P/N A149A003A1 用新的 P/N 109-0440-06-105 重新标识尾旋翼齿轮箱。

4.4 本指令生效后，不得安装 P/N 109-0440-06-103 的 TGB 组件到任何直升机上，除非满足本指令的要求。

完成本指令可采取等效符合性方法或调整完成时间，但必须得到适航审定部门的批准。

五. 生效日期：2010 年 3 月 29 日

六. 颁发日期：2010 年 3 月 30 日

七. 联系人： 郭勇刚
民航华东地区管理局适航审定处
021-22326112