

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD2009-SR22-01

修正案号: 39-6457

一. 标题: 检查更换 EQ3 汽缸

二. 适用范围:

泰勒达因大陆发动机公司 (TCM) 的IO-550-A, B, C, D, E, F, L发动机, 受影响发动机序列号列在TCM公司强制服务通告MSB09-01B的表1, 1A, 2, 和2A中。

三. 参考文件:

- 1、FAAAD 2009-19-07,39-16023,2009 年 10 月 7 日颁发;
- 2、TCM 公司强制服务通告 MSB09-1B, 2009 年 7 月 14 日颁发;
及以后经批准的修订版本同样适用。

四. 原因、措施和规定

本指令的颁发是由于有报告Beech Bonanza35飞机的EQ3汽缸发现裂纹, 为防止由于汽缸顶部裂纹致发动机功率丧失, 并可能因发动机故障引起发动机舱着火。

自2009年10月7日起, 要求完成以下工作, 除非已事先完成:

1. 在2009年10月7日之后20个飞行小时内, 按TCM公司强制服务通告MSB09-1B第一步识别EQ3汽缸。

(1) 在2009年10月7日之后20个飞行小时内, 对于2009年10月7日

总运行时间达到400小时以上的EQ3汽缸，按照TCM公司强制服务通告MSB09-1B第二步B段的要求，进行一次汽缸裂纹的首次目视检查。

(2) 对于2009年10月7日总运行时间在400小时以内的EQ3汽缸，按照TCM公司强制服务通告MSB09-1B第二步B段的要求，在总运行时间达到400小时前，进行一次汽缸裂纹的首次目视检查。

(3) 如在汽缸发现裂纹，在下次飞行前拆换。

2. 根据本指令的要求，在每运行50小时，需按照TCM公司强制服务通告MSB09-1B第二步B段的要求，重复进行目视检查。

3. 如果发现裂纹，在下次飞行前更换汽缸。

4. 在2009年10月7日之后，运行总时间在1300小时内，拆换所有EQ3汽缸。

5. 在2009年10月7日之后，任何EQ3汽缸不得安装在任何发动机上，或任何装有EQ3汽缸的发动机不得安装在任何飞机上。

6. 在2009年10月7日之前，按照TCM公司强制服务通告MSB09-1A进行的首次目视检查，视为符合本指令首次检查的要求。

完成本指令可采取能确保安全的替代方法或调整完成时间，但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期：2009 年 10 月 22 日

六. 颁发日期：2009 年 10 月 22 日

七. 联系人： 朱江
民航中南地区管理局适航审定处
020-86130011