

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2009-S092-02

修正案号: 39-6267

一. 标题: 更换主减速箱油滤壳体固定螺桩

二. 适用范围:

本指令适用于中华人民共和国注册的、装有件号为92351-15110-042、-043或者-044并且件号附近未标记“TS-062-01”的主减速箱壳体组件的 Sikorsky S92A型直升机。

注1: 本适航指令适用于上述所有型号的直升机,无论本适航指令要求所涉及的区域是否经过改装、更换或修理。对那些经过改装、更换或修理的直升机,如果所做的改装、更换或修理影响到本适航指令要求的实施,直升机所有人/营运人采用的等效方法必须按照本适航指令E段要求获得批准。其方法中应包含所做的改装、更换或修理对本适航指令所阐述的不安全状态影响的评估;而且,如果该不安全状态没有被消除,其要求中应包含针对这种不安全状态的具体的建议措施。

三. 参考文件:

1、FAA EAD 2009-07-53

2009年3月23日

2、Sikorsky 紧急服务通告 No. 92-63-014A, Revision A

2009年3月20日

四. 原因、措施和规定

为防止由于主减油滤壳体组件固定螺桩失效,引起滑油快速泄漏,

主变速箱失效，导致直升机失控，要求收到本指令后立即完成下述工作，事先已完成者除外：

强制措施

A、按照Sikorsky紧急服务通告No. 92-63-014A, Revision A施工指南拆下钛质螺桩。

注2：上述紧急服务通告中图1包含拆下和安装螺桩的指导。

B、目视检查螺纹孔和主减速箱壳体锁环平底孔是否有损坏。如果发现螺纹孔或主减速箱壳体锁环平底孔有损坏，跟局方联系以获取经批准的修理方法。

C、按照上述紧急服务通告第3.C段施工指南安装钢质螺桩，并在主减速箱壳体件号附近标记上“TS-062-01”。

D、不允许特许飞行。

替代方法

E、（1）完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间，但必须得到适航审定部门的批准。

（2）在使用任何经批准的替代方法之前，通知有关飞行标准部门的主管监察员。

五. 生效日期：2009 年 3 月 26 日

六. 颁发日期：2009 年 3 月 26 日

七. 联系人： 崔玉亮
民航华北地区管理局适航审定处
010-64596921