

中国民用航空局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD2009-PA42-01R1

修正案号: 39-7103

一. 标题: 检查机头行李门组件

二. 适用范围:

本适航指令适用于任意类别审定且机头安装有行李门 (a nose baggage door) 的所有制造序列号的PA-23, PA-23-160, PA-23-235, PA-23-250, PA-23-250 (Navy U0-1), PA-E23-250, PA-31, PA-31-300, PA-31-325, PA-31-350, PA-31P, PA-31P-350, PA-31T, PA-31T1, PA-31T2, PA-31T3, PA-42, PA-42-720, PA-42-1000型飞机。

三. 参考文件:

1.FAA AD 2009-13-06, 2011 年 9 月 29 日颁布。

2.CAD2009-PA42-01, 39-6356, 2009 年 6 月 29 日颁布。

3.Piper Aircraft, Inc.Mandatory Service Bulletin No. 1194A, 2008 年 11 月 10 日发布。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2009-PA42-01, 39-6356

1. 本指令源于多起事故征候和事故, 包括一些灾难性事故, 机头行李门在空中打开导致了事故的发生。颁发本指令是为了对安全起关键作

用的机头行李门组件建立时寿控制，更换对安全起关键作用的机头行李门组件，重复检查并润滑机头行李门锁闭机制(latching mechanism)和处于锁定位的锁(lock assembly)。行李门空中打开将严重影响飞机的操纵品质，行李可能会从行李舱中飞出，撞击螺旋桨，从而导致飞机失控。

2. 除非已经完成，应采取下列措施：

| 措施                                                                                               | 符合时间                                                                                                                                           | 程序                                                                                                                                                                                                                       |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| (1) 对所有飞机 (i) 检查机头行李门组件是否存在损坏、磨损、腐蚀或不符合要求的部件；(ii) 更换服务通告中指定的时寿件，并 (iii) 根据情况，按照服务信息安装或检查机头行李标志牌。 | 初次：在按照 Piper Aircraft Inc. Mandatory Service Bulletin No.1194A 安装所有新时寿件后的1000使用小时(TIS)内或2009年7月24日后100使用小时 (TIS) 内，以后到为准；重复：以不超过1000使用小时为时间间隔。 | Piper Aircraft Inc. Service Bulletin No.1194A PART II. 使用件号为100700-079的标志牌，或按本指令图1自制标牌（使用至少1/8英寸字体）并直接安装在机头行李门手柄可作为可选措施。本指令不要求在Piper Aircraft, Inc. Mandatory Service Bulletin No. 1194A 第一章第一段最后一句中提出的机头行李组件内置灯正常工作的检查。 |
| (2) 对所有飞机 (i) 润滑并检查所有机头行李门锁和插销部件是否存在损坏、磨损、腐蚀或不符合要求的部件；(ii) 按照服务通告确认钥匙只能在锁处于锁定位时拔出。               | 初次：在2009年7月24日后100使用小时内；重复：以不超过1000使用小时为时间间隔。100小时初始检查按照14 CFR 91.409(b) 可在不超过110个使用小时的时间内完成。超过100小时的部分时间应计算在下一个100使用小时初始检查中。                  | Piper Aircraft Inc. Service Bulletin No. 1194A PART II                                                                                                                                                                   |
| (3) 对所有机头行李门存在损坏、磨损、腐蚀 或                                                                         | 在按本指令2(1)和 2(2)要求进行检查，发 现存                                                                                                                     | Piper Aircraft Inc. Service Bulletin                                                                                                                                                                                     |

|                                      |                           |           |
|--------------------------------------|---------------------------|-----------|
| 不符合要求部件的飞机：修理/更换存在损坏、磨损、腐蚀或不符合要求的部件。 | 在损坏、磨损、腐蚀或不符合要求部件后的下一次飞行前 | No. 1194A |
|--------------------------------------|---------------------------|-----------|

图1-机头行李门铭牌

飞行前关闭并锁好机头行李门1. 完全关闭门并锁紧在门框上 2. 按压门手柄至与蒙皮齐平，并旋转钥匙至锁定位 3. 拔出钥匙 4. 推门手柄端前部，确认手柄锁紧并固定

3. 等效符合性方法：完成本适航指令可采用等效的符合性方法和调整完成时间，但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期：2011 年 11 月 3 日

六. 颁发日期：2011 年 11 月 3 日

七. 联系人： 徐敬人  
民航西南地区管理局适航审定处  
028-85710154