

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD2009-MULT-34

修正案号: 39-6420

一. 标题: 导航—空速皮托管探头—更换

二. 适用范围:

在任何位置安装了Thales 件号(P/N)C16195AA或在位置1(机长)和位置3(备用)上安装了P/N C16195BA皮托管探头的下列飞机:

空客A330-201, A330-202, A330-203, A330-223, A330-243, A330-301, A330-302, A330-303, A330-321, A330-322, A330-323, A330-341, A330-342和A330-343飞机, 所有序列号,

空客A340-211, A340-212, A340-213, A340-311, A340-312和A340-313飞机, 所有序列号, 和

空客A340-541, A340-542, A340-642, 和A340-643飞机, 所有序列号。

三. 参考文件:

1. EASA 2009-0195, 2009年8月31日颁发;
2. 空客SB A330-34-3206 R1 版, 2008年11月12日;
3. 空客SB A340-34-4200 R1 版, 2008年11月12日;
4. 空客SB A340-34-5068 原版, 2008年12月1日;
5. 空客SB A330-34-3231 原版, 2009年8月12日;
6. 空客SB A340-34-4238 原版, 2009年8月12日;

7. 空客 SB A340-34-5071 原版，2009 年 8 月 12 日；
本指令允许采用上述服务通告经批准的后续修订版本。

四. 原因、措施和规定

A330/A340家族飞机发生过飞行在高高度严酷天气条件下空速指示有差异的事件。调查结果显示这些A330/A340飞机上安装的Thales Avionics皮托管探头比安装的Goodrich 皮托管探头显得对不利环境条件更为敏感。

已经设计了新的Thales皮托管探头P/N C16195BA提高强降雨条件下A320飞机空速指示行为。A330/A340飞机安装可选这个相同的皮托管探头标准，虽然这个标准已经显示了比先前P/N C16195AA标准有所提高，但经受高高度结冰晶体的表现还是不如Goodrich P/N 0851HL探头的鲁棒性好。现在没有批准其他的皮托管探头安装到A330/A340家族飞机上。

空速差异特别的还可以导致自动驾驶和/或自动一推力功能的脱开，恢复到飞行控制备用法则。因为主要依靠飞机高度和天气环境，这种状况导致增加机组控制飞机的难度。

2009年8月在C16195BA探头上进行额外的风洞试验初步结果与探头的鉴定数据一致，没有识别出审定规范CS-25附录C中规定的结冰包线内任何与探头行为相关的安全问题。然而，基于以上描述的原因，本指令属于预防措施，要求撤走使用中的所有Thales Avionics P/N C16195AA皮托管探头，位置1（机长）和位置3（备用）用Goodrich P/N 0851HL更换Thales Avionics P/N C16195BA，在位置2（副驾驶）上安装Thales Avionics 皮托管探头P/N C16195BA。本指令可以看作过渡措施，有可能采取进一步的指令措施。

除非事先已经完成，否则必须完成以下工作：

- (1) 本指令生效之日后4个月内，对适用的飞机构型，完成（1.1）段或（1.2）段的工作：
 - (1.1) 在任何位置安装了**Thales Avionics P/N C16195AA皮托管探头**的飞机，完成本指令（1.1.1）段和（1.1.2）段规定的皮托管探头更换工作：
 - (1.1.1) 对适用的飞机型号，根据指南空客 SB A330-34-3206 R1版，或空客SB A340-34-4200，

R1版，或空客SB A340-34-5068完成。

(1.1.2) 对适用的飞机型号，根据指南空客SB A330-34-3231，或空客SB A340-34-4238，或空客SB A340-34-5071完成。

符合本指令（1.1.1）段和（1.1.2）段后产生的飞机构型必须是位置2安装的Thales Avionics P/N C16195BA皮托管探头，位置1和位置3安装的是Goodrich P/N 0851HL皮托管探头。

(1.2) 在位置1和位置3安装了**Thales Avionics P/N C16195BA**皮托管探头的飞机：对适用的飞机型号，根据指南空客SB A330-34-3231，或空客SB A340-34-4238，或空客SB A340-34-5071，撤走位置1和位置3上的P/N C16195BA皮托管探头，在位置1和位置3上安装Goodrich P/N 0851HL皮托管探头。

符合本指令（1.2）段后产生的飞机构型必须是位置2安装的是Thales Avionics P/N C16195BA皮托管探头，位置1和位置3安装的是Goodrich P/N 0851HL皮托管探头。

- (2) 根据空客批准的数据指南用Goodrich P/N 0851HL皮托管探头更换位置1、位置2和位置3上的Thales Avionics P/N C16195BA皮托管探头是符合本指令要求的另一种方法。
- (3) 2010年1月7日后不要在飞机的任何位置安装Thales Avionics P/N C16195AA皮托管探头。
- (4) 2010年1月7日后不要在飞机的位置1和位置3上安装Thales Avionics P/N C16195BA皮托管探头。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2009 年 9 月 7 日

六. 颁发日期：2009 年 9 月 7 日

七. 联系人：舒小华

中国民用航空总局航空器适航审定司
010-64473557