

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2009-MULT-25

修正案号: 39-6347

一. 标题: 乘客门腐蚀

二. 适用范围:

庞巴迪公司型号:

CL-600-2B19, 序列号7003至8089;

CL-600-2C10, 序列号10003至10265;

CL-600-2D15和CL-600-2D24, 序列号15001至15173。

三. 参考文件:

1、加拿大 AD:CF-2009-23, 2009 年 5 月 19 日颁布。

四. 原因、措施和规定

报告几起在乘客门较低结构处(members)发生腐蚀的情况。接着确定是由于排水斜坡(树脂构造)随着时间而老化并且保留湿气引起。因此要求拆除斜面来阻止进一步腐蚀和允许在未来定期检查时完全进入门的结构。遗留下的未被察觉的腐蚀最终将影响门以及周围结构的结构完整性。

完成下列要求的措施,除非事先已经完成。

在15000飞行小时(hours air time)之前,或在本指令生效之日起5000飞行小时(hours air time)之内,以后到为准。

A. 适用CL-600-2B19飞机,序列号7003至8089:

根据庞巴迪In-Service Modsum IS601R52110030（版本A1，2009年4月24日颁布或后续经批准的版本）拆除较低乘客门斜坡。

注：根据庞巴迪In-Service Modsum IS601R52110030（版本A，2006年7月5日颁布）执行也满足本指令的要求。

B 适用CL-600-2C10飞机，序号号10003至10265，和CL-600-2D15和CL-600-2D24飞机，序列号15001至15173：

根据庞巴迪In-Service Modsum IS67052110074（版本A1，2009年4月24日颁布或后续经批准的版本）拆除较低乘客门斜坡。

注：根据庞巴迪In-Service Modsum IS67052110074（版本A，2006年7月5日颁布）执行也满足本指令的要求。

完成本指令可使用替代的符合性方法，但必须经过适航审定部门的批准。

五. 生效日期：2009 年 6 月 8 日

六. 颁发日期：2009 年 6 月 5 日

七. 联系人： 郭勇刚
民航华东地区管理局适航审定处
021-51126112