



CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2009-MULT-23

修正案号：39-6336

一. 标题： Hartzell 螺旋桨公司钢质桨毂涡轮螺旋桨配重固定螺栓

二. 适用范围：

本指令适用于表1列出的Hartzell螺旋桨公司生产的钢质桨毂涡轮螺旋桨。这些螺旋桨安装了件号为B-3386-14H，LFC生产的批次为224的配重块固定螺栓。这些螺旋桨装于但不限于本指令表1列出的飞机。

表1 螺旋桨型号适用性

螺旋桨型号	飞机制造厂	飞机型号
HC-B3TN-5K	AERO COMMANDER	680T, 680V, 681
HC-B3TN-5DL, -5FL, -5NL	AERO COMMANDER	690(A, B, C), 695A
HC-A3MVF-7B	AEROSPACE TECHNOLOGIES	N22B, N24A, N22S, N22C
HC-A3VF-7, -7B	AEROSPACE TECHNOLOGIES	N22B, N24A, N22S, N22C
HC-B5MP-3A, -3C	AIR TRACTOR	AT-502A
HC-B5MP-3C	AIR TRACTOR	AT-503, 602
HC-B5MA-3D(T)	AIR TRACTOR	AT-802
HC-B5MP-3F	AIR TRACTOR	AT-802
HC-B5MA-5A	ANTONOV	AN-38
HC-B3TN-5V	AYRES	S-2R

HC-B4TN-5NL, -5PL	AYRES	S-2R(-1340), -G(5, 6, 10), -R3S, -R1820, -T(6, 11, 15, 34, 45, 65)
HC-B5MP-3C	AYRES	S-2R(HG)-T65
HC-B3TN-3AE	AYRES	S-2R-T()
HC-B3TN-5K	BAE (JETSTEAM)	137
HC-B4MP-3A	BEECH	1900C
HC-B4MP-3B	BEECH	300, 300LW
HC-B3TF-7A	BEECH	A36, A36TC
HC-B4MP-3C	BEECH	B300, B300C
HC-B4MN-5AL	CASA	C-212-CC, -CF
HC-B3TF-7A	CESSNA	206
HC-B3TF-7	CESSNA	402
HC-B3MN-3	CESSNA	208, 208A, 208B
HC-B3TN-3AEY, -3AF	CESSNA	208, 208A, 208B
HC-B3TF-7A	CESSNA	P210N
HC-B3TN-3AEY	DE HAVILLAND CANADA	DHC-3
HC-B4TN-5NL	DE HAVILLAND CANADA	DHC-3
HC-B5MA-3M	DE HAVILLAND CANADA	DHC-4
HC-B4TN-5ML	DORNIER	DO228-100, -101, -200, -201, -202, -212
HC-B4TN-5L	DORNIER	DO228-200, -201, -202, -212
HC-B5MA-3(J, M, C)	DOUGLAS	DC-3C
HC-B5MA-2	EMBRAER	EMB-314
HC-B4TN-5EL, -5HL, -5KL	FAIRCHILD AIRCRAFT	SA-226T(B)
HC-B3TF-7, -7A	FLUG & FAHRZEUGWERKE AG	AS202/32TP
HC-B3TF-7A	FUJI	KM-2D (T-5)
HC-B5MP-5	GRUMMAN	S-2
HC-B5MA-5H	GRUMMAN	S-2F3AT

HC-3BTF-7A	MAULE	M-7-420, MX(T)-7-420
HC-B4TN-5DL, -5GL, -5JL	MITSUBISHI	MU-2B-25A, -26A, -30, -35A, -36A, -40 (MU-2P), -60 (MU-2N)
HC-B5MP-3(A)	NORD	262 FRAKES
HC-B5MP-3C	NORMAN AEROPLANE	NAC 6-65
HC-B5MP-3D	POLISH AVIATION (MIELEC)	M-28, -28B
HC-B5MP-3G	POLISH AVIATION (MIELEC)	M-28B
HC-B3TN-5U	PZL MIELEC	M18
HC-B4TN-5NL	PZL MIELEC	M18
HC-B5MP-5BL	PZL MIELEC	M18
HC-B5MP-3C	PZL MIELEC	M18, M18A, M18B
HC-B4MN-5B	ROCKWELL	OV-10 (LEFT SIDE)
HC-B4MN-5BL	ROCKWELL	OV-10 (RIGHT SIDE)
HC-B5MP-3A	SHORT BROTHERS	SD3-30
HC-B5MP-3C	SHORT BROTHERS	SD3-60-200, SD3-SHERPA-200
HC-B3TF-7A	SIAI MARCHETTI (AERMACCHI)	F.260C, D
HC-B3TF-7A	SIAI MARCHETTI (AERMACCHI)	SM-1019
HC-B3TF-7A	SIAI MARCHETTI (VULCANAIR)	SF600 CANGURO
HC-B5MP-3(F)	THRUSH AIRCRAFT	S-2R-T660
HC-B3TN-5FL, -5NL	TWIN COMMANDER	690A, 690B, 690C
HC-B3TF-7A	VALMET	L-90TP
HC-B3TF-7A	VUCANAIR (PARTENAVIA)	AP68TP-300, -600

三. 参考文件:

1. FAA AD No. 2009-10-14, 39-15910;
2. Hartzell 螺旋桨公司紧急服务通告 ASB No. HC-ASB-61-313, 修订

版 2，2009 年 3 月 27 日。

四. 原因、措施和规定

本指令源于两份螺旋桨桨叶配重块固定螺栓失效的报告，配重块脱离导致螺旋桨的振动并造成桨毂的损伤。Hartzell螺旋桨公司的调查发现，螺栓的失效是因为螺栓制造上的缺陷。颁发本指令是为了防止螺旋桨桨叶配重块的分离造成伤害及损伤飞机。

除非事先已经完成，否则在本指令生效后50飞行小时内完成以下要求：

1. 识别并拆除所有件号为(P/N) B-3386-14H，LFC生产的批次为224的配重块固定螺栓，安装可用的螺栓。

2. 按照Hartzell螺旋桨公司2009年3月27日发布的紧急服务通告ASB No. HC-ASB-61-313修订版2中，完成说明部分的3.A.(1)段至3.A.(4)(b)5段进行识别、拆除和安装。

3. 本指令中可用的螺旋桨桨叶配重块固定螺栓是指件号为(P/N) B-3386-14H，LFC生产的批次不是224的螺栓。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2009 年 6 月 4 日

六. 颁发日期：2009 年 5 月 25 日

七. 联系人： 金奕山
中国民用航空总局航空器适航审定司
010-64473269