中国民用航空局 CIVIL AVIATION ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC

适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》（CCAR-39）颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2009-MULT-22 修正案号：39-6332

一. 标题： CFM56 涡扇发动机高压压气机

二. 适用范围：

本指令适用于装有表1所列件号和序列号的4-9级高压压气机转子的CFM56-2，CFM56-3，CFM56-5A，CFM56-5B，CFM56-5C和CFM56-7B系列发动机。这些发动机装于但不限于空客A319、A320、A340及波音737飞机。

表1 4-9级高压压气机转子件号和序列号

件号	序列号
9513M93G08	MPON1641
1590M29G01	GWN0087D
1590M29G01	GWN00MG2
1590M29G01	GWN011LG
1590M29G01	GWN01285
1590M29G01	GWN021JC
1590M29G01	GWNFY923
1590M29G01	GWNFY924
1590M29G01	GWNPA756
1590M29G01	GWNPG015
1590M29G01	GWNWC515
1590M29G01	GWNWR523

1590M29G01	GWNWT631
1590M29G01	GWNYC495
1588M89G03	GWN03K1R
1588M89G03	GWN03N61
1588M89G03	GWN03N6C
1588M89G03	GWN040L9
1588M89G03	GWN0468N
1588M89G03	GWN05AMO
1277M97G02	GWNE1298
1277M97G02	GWNE1564
1277M97G02	GWNJ7891
1277M97G02	GWNT4187
9513M93G11	GWNB3373
1358M94G01	GWNU0169

三. 参考文件：

1．FAA AD No. 2009-11-02，39-15912

四. 原因、措施和规定

本指令源于某些Propulsion Technology LLC（PTLLC）修理不当的4-9级高压压气机转子返回使用的报告。颁发本指令是为了防止4-9级高压压气机转子出现裂纹可能导致不确定的失效，对飞机造成损伤。

除非事先已经完成，否则在本指令规定时间内必须完成以下工作：

1. 自PTLLC修理后累积8900循环之前，或自本指令生效之日起1100循环之内（后到为准），拆除表1所列件号及序列号的4-9级高压压气机转子。

2. 本指令生效之后，不得安装装有表1所列出件号及序列号的4-9级高压压气机转子的发动机。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2009 年 6 月 23 日

六. 颁发日期：2009 年 5 月 21 日

七. 联系人： 金奕山
中国民用航空总局航空器适航审定司
010-64473269