

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2009-MULT-17

修正案号: 39-6355

一. 标题: 设备一救生系统的救援吊索 D-Lok 钩一检查/更换

二. 适用范围:

装有如Goodrich服务通告42315-489-01第1次修订版(2009年6月5日颁发)的表1所确定的Goodrich吊钩组件或者救援吊索组件的欧直AS332、AS365、AS350、AS355、EC225、SA330、SA360和EC155系列直升机。

和

装有如Goodrich服务通告42315-489-01第1次修订版(2009年6月5日颁发)的表1所确定的Goodrich吊钩组件或者救援吊索组件的欧直德国公司的EC135和MBB-BK 117系列直升机。

和

装有如Goodrich服务通告42315-489-01第1次修订版(2009年6月5日颁发)的表1所确定的Goodrich吊钩组件或者救援吊索组件的阿古斯塔(Agusta) A109和AB139/AW139系列直升机。

注: Goodrich服务通告42315-489-01第1次修订版的表1的最后一列“直升机”仅用于提供信息。应唯一使用Goodrich件号来确定受影响的吊钩/吊索/直升机的组合。

三. 参考文件:

1、EASA AD 2009-0124, 和

2、Goodrich 服务通告 42315-489-01 第 1 次修订版, 2009 年 6 月 5 日

颁发。

四. 原因、措施和规定

Goodrich公司的感应和集成系统（（吊索和绞盘）部门从救援吊索运营人处收到外场报告，带有件号410-A和410-F的救生系统的D-Lok钩出现不规则和不连续的表面。尽管对此的调查仍在继续，但是怀疑未经批准更改hook制造商的工艺是发生器材不规则和不连续的原因。

如果不纠正，这种情况可能导致吊钩的断裂。

出于上面的原因，本适航指令要求对安装在特定Goodrich吊钩组件或者救援吊索组件上的D-Lok钩进行检查，并且移除具有不可接受的表面不规则和不连续的吊钩。

除非事先已经完成，否则在规定的时间内完成以下工作：

(1) 在10个飞行小时以内或者下次hoist运行前（本适航指令生效之日后以先到为准），检查救援吊索系统的D-Lok钩，并且根据Goodrich服务通告（SB）42315-489-01第1次修订版的相关指令A至E段完成所有纠正措施。

(2) 本适航指令生效后，除非根据Goodrich服务通告42315-489-01第1次修订版的相关指令C段的要求事先进行了检查并且认为可以使用，否则不得在任何直升机上的救援吊索系统上安装D-Lok钩。

(3) 对于欧直和欧直德国公司的直升机，在本适航指令生效之前，根据Goodrich服务通告42315-489-01的初始版本已经完成了检查和纠正措施，可以满足本适航指令第(1)段的要求。

五. 生效日期：2009年6月26日

六. 颁发日期：2009年6月25日

七. 联系人： 于敬宇

中国民用航空总局航空器适航审定司
010-64473756