

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD2009-MULT-15

修正案号: 39-6279

一. 标题: 电子电气公共安装—布线—安装/改装

二. 适用范围:

空客公司A330-201, A330-202, A330-203, A330-223, A330-243, A330-301, A330-302, A330-303, A330-321, A330-322, A330-323, A330-341, A330-342和A330-343航空器, 在生产中完成了空客40379改装和空客49894或51304或52048或52712或53559或53732或54115或55632或55722改装的所有序列号, 但除了在生产中完成了空客57744改装的所有生产序列号(MSN)。

空客公司A340-311, A340-312和A340-313航空器, 在生产中完成了空客40379改装和空客51603或53400或55024改装的所有序列号, 但除了在生产中完成了空客57744改装的所有生产序列号。

三. 参考文件:

1. EASA 2009-0076, 2009年4月06日颁发;
2. 空客SB A330-92-3080 原版, 2008年11月12日颁发;
3. 空客SB A340-92-4080 原版, 2008年11月12日颁发;

注: 本指令允许采用上述服务通告经批准的后续修订版本。

四. 原因、措施和规定

在生产中发现在FR C53.9和FR C55 RH之间的区域, 飞行娱乐系统

的9R线路（route 9R）和低活动架机组休息系统设备的线束之间的距离太小。

距离太小会导致受影响的电气线束6581VB和5495VB或6938VB磨损。

这种状况如果不采取纠正措施，会导致氧气系统专用导线发生电路短路，从而造成在紧急情况下，大量乘客氧气面罩无法供给氧气，可能造成人员伤害。

基于以上原因，本指令要求在FR53.9和FR54之间的5507VT终端块上安装托架，并将9R线路（route 9R）的导线重新布线。

除非事先已经完成，否则必须完成以下工作：

本指令生效之日后的24个月内，依据空客SB A330-92-3080或空客SB A340-92-4080 在适用型号航空器的FR53.9和FR54之间的5507VT终端块上安装托架，并改装9R线路（route 9R）的导线。

完成本指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成时间，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2009 年 4 月 20 日

六. 颁发日期：2009 年 4 月 10 日

七. 联系人： 舒小华
中国民用航空总局航空器适航审定司
010-64473557