

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2009-E155-01

修正案号：39-6230

一. 标题： SIDS-STARS 和仪表近进时禁止使用 FMS

二. 适用范围：

本指令适用于装有UNS-1D导航系统的型号为欧直EC 155B和B1的所有直升机。

三. 参考文件：

- 1、EASA AD 2009-0035-E，2009 年 2 月 18 日颁发；
- 2、欧直 EC 155 紧急服务通告 ASB No.04A008 原版（2009 年 2 月 17 日）及以后经批准的版本。

四. 原因、措施和规定

欧直公司在进行飞机试飞时，飞行机组发现导航显示屏（ND）扇形模式下的航路显示停滞。

调查显示：如果飞行计划由UNS-1D处理和传送，并且飞行计划的程序里含有保持模式或DME弧，导航显示器（ND）扇形模式下的航路显示就不再刷新。只有导航显示器扇形模式下的航路显示受影响。导航

显示器上的导航和指引参数、UNS-1D的飞行计划显示和对自动驾驶的结合均不受影响。航路显示的停滞只针对包含终端区域（离港和进港）程序的飞行计划。

这种情况如果得不到纠正，在单机组仪表飞行规则下（IFR）运行，停滞的航路显示将很可能会显著增加机组的工作负担、干扰机组判断，并影响直升机及人员的安全。

鉴于上述原因，本指令禁止把UNS-1D导航系统用于SID（标准仪表起飞）和STAR（标准进场路线）程序。飞行手册目前禁止近进阶段使用GPS。

自本指令生效之日起，要求完成以下工作，除非已事先完成。

1、自本指令生效之日起，在下次飞行前，修订飞行手册补充材料52以增加以下限制：

“SIDS-STARS和仪表近进时禁止使用FMS”

可采用在飞行手册补充材料52中插入本指令的方式完成手册的修订。

2、完成本指令第四.1段要求的同时，按照欧直EC155紧急服务通告(ASB)04A008第2.B段的要求，在控制台上安装一个写有“SIDS-STARS和仪表近进时禁止使用FMS”的标牌。

完成本指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整时间完成，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2009年2月20日

六. 颁发日期：2009年2月20日

七. 联系人: 陶娟
民航中南地区管理局适航审定处
020-86130276