

中国民用航空总局



GENERAL ADMINISTRATION OF
CIVIL AVIATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2009-D328-04

修正案号: 39-6520

一. 标题: 更换副翼配平调整片和方向舵弹簧片

二. 适用范围:

本指令适用于装有件号为(P/N)001B576A2101000(左侧)和(P/N)001B576A2101003(右侧)的副翼配平调整片接头和/或一个件号为(P/N)001A554A1711000的方向舵弹簧片的328-100飞机所有系列号。

本指令还适用于装有件号为(P/N)001B576A2101000(左侧)和(P/N)001B576A2101003(右侧)的副翼配平调整片接头的328-300飞机所有系列号。

三. 参考文件:

- 1、EASA AD 2009-0266, 2009年12月17日颁发;
- 2、328 服务支援公司 GmbH 服务通告 SB-328-27-488 (2009年8月25日), 及以后经批准的版本;
- 3、328 服务支援公司 GmbH 服务通告 SB-328J-27-237 (2009年8月25日), 及以后经批准的版本。

四. 原因、措施和规定

维修一架328-100飞机时,在调整片接头组件上发现裂纹。裂纹的起因因为应力腐蚀。

这种状况如果得不到纠正,将会导致飞行中的调整片接头失效,并很可能造成飞机失控。

为纠正这种不安全状况，型号合格证（TC）持有人已采用一种抗应力腐蚀性能更好的材料开发出了新型的副翼配平调整片接头和方向舵弹簧片接头。这种改进型方向舵弹簧片接头已应用到生产线上系列号3098之后的328-300和328-100飞机。

鉴于上述原因，本指令要求检查和更换副翼配平调整片接头和方向舵弹簧片接头。

自本指令生效之日起，要求完成以下工作，除非已事先完成。

1、自本指令生效之日起6个月内，根据适用性，按照328支援服务公司GmbH服务通告SB-328-27-488或SB-328J-27-237指南的要求，分别用件号为(P/N)001B576A2101004(左侧)和(P/N)001B576A2101007(右侧)的副翼配平调整片接头更换原(P/N)001B576A2101000(左侧)和(P/N)001B576A2101003(右侧)的接头，并用件号为(P/N)001A554A1711006的方向舵弹簧片接头更换原(P/N)001A554A1711000的接头。

2、2010年6月30日以后，禁止在任何飞机上安装件号为(P/N)001B576A2101000(左侧)或(P/N)001B576A2101003(右侧)的副翼配平调整片接头，或件号为(P/N)001A554A1711000的方向舵弹簧片接头。

完成本指令可采取能保证安全的等效替代方法或调整时间完成，但必须得到适航当局的批准。

五. 生效日期：2009年12月31日

六. 颁发日期：2009年12月29日

七. 联系人：陶娟

民航中南地区管理局适航审定处
020-86130276