

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2009-CRJ7-04

修正案号: 39-6346

一. 标题: 起落架备份收放系统(AES)-阀门U形夹损坏

二. 适用范围:

庞巴迪公司CL-600-2C10(支线飞机系列700和701)序列号10003至10216, CL-600-2D15(支线飞机系列705)和CL-600-2D24(支线飞机系列900)序列号15001至15039。

三. 参考文件:

1. Canada CF-2009-22;
2. 庞巴迪紧急服务通报 ASB A670BA-32-022 初版(2007年11月8日);
3. 庞巴迪紧急服务通报 ASB A670BA-32-022 修订 A(2009年5月1日)或后续经批准的修订版本。

四. 原因、措施和规定

对一起生产试飞时起落架收起问题的调查表明,在飞机增压和泄压循环中,主起落架舱压力地板有轻微的变形。这引起AES旁路阀门、下锁辅助阀门和叠加控制杆的有关不对准情况,依次使得连接阀门或阀门间的各个U形夹损坏和存在潜在失效。U形夹的失效会导致在后续情况中如需使用AES,起落架无法完全收放。

本指令指示要求用新件更换旁路阀门和下锁辅助阀门的U形夹。指令也给出了上述阀门安装新的支撑支架的说明,以增加安装强度,从而防止今后有关不对准和潜在的U形夹失效问题。

第I部分：旁路阀门-U形夹更换**A. 计划**

1) 如果在本指令生效时，件号P/N 53342-3的旁路阀门累计为9400飞行循环或更少，则在累计10000飞行循环前更换U形夹。

2) 如果在本指令生效时，旁路阀门累计已超过9400飞行循环，则在本指令生效后550空中飞行小时（hours air time）内更换U形夹。

3) 如果无法确定旁路阀门累计的飞行循环，则在本指令生效后550空中飞行小时内更换U形夹。

4) 如果已经完成了本指令第III部分的要求，则不需要更换U形夹。

B. 更换

按照紧急服务通报ASB A670BA-32-022修订A(2009年5月1日)或后续经批准的修订版本的A部分的完工说明，用新的件号为2323H037的U形夹更换现有的U形夹。

注：按照紧急服务通报ASB A670BA-32-022初版(2007年11月8日) A部分进行的更换，也满足本指令“第I部分”之段落“B”的要求。

第II部分：下锁辅助阀门-U形夹更换**A. 计划**

1) 如果在本指令生效时，件号P/N 53341-5的下锁辅助阀门累计为9400飞行循环或更少，则在累计10000飞行循环前更换U形夹。

2) 如果在本指令生效时，下锁辅助阀门累计已超过9400飞行循环，则在本指令生效后550空中飞行小时内更换U形夹。

3) 如果无法确定下锁辅助阀门累计的飞行循环，则在本指令生效后550空中飞行小时内更换U形夹。

4) 如果已经完成了本指令第III部分的要求，则不需要更换U形夹。

B. 更换

按照紧急服务通报ASB A670BA-32-022修订A(2009年5月1日)或后续经批准的修订版本的B部分的完工说明，用新的件号为2323H037的U形夹更换现有的U形夹。

注：按照紧急服务通报ASB A670BA-32-022初版(2007年11月8日) B部分进行的更换，也满足本指令“第II部分”之段落“B”的要求。

第III部分：安装支撑支架**A. 计划**

给旁路阀门和下锁辅助阀门安装新的支撑支架：

- 在本指令生效后的4500空中飞行小时内；或者
 - 在完成本指令第I部分后的6000飞行循环内；或者
 - 在完成本指令第II部分后的6000飞行循环内；
- 以上三个时间中，以先到为准。

B. 安装

按照紧急服务通报ASB A670BA-32-022修订A(2009年5月1日)或后续经批准的修订版本的C部分的完工说明，给旁路阀门和下锁辅助阀门安装新的U形夹。

完成本指令如需调整完成时间或采取等效替代方法，须得到适航部门的批准。

五. 生效日期：2009 年 6 月 8 日

六. 颁发日期：2009 年 6 月 8 日

七. 联系人： 徐逸乐
民航华东地区管理局适航审定处
021-51128074