

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2009-CRJ7-01R1

修正案号：39-6632

一. 标题： 增压系统：客舱压力控制（CPC）单元和客舱压力控制面板（CPCP）缺陷

二. 适用范围：

庞巴迪CL-600-2C10，序列号自10003到10260的飞机。

三. 参考文件：

1. 加拿大 AD：CF-2009-08R1，2010 年 4 月 13 日发布；
2. 庞巴迪紧急服务通报（ASB）A670BA-21-022，2006 年 8 月 3 日发布，或以后经批准版；
3. 庞巴迪服务通报 670BA-21-030，2009 年 12 月 22 日，或后续经批准的修订版。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2009-CRJ7-01，39-6257

在试验中发现，因外流阀（OFV）人工模式连接器接不通，不能正常进行人工模式电机和高度限制测试。因此，OFV人工模式断开和/或相关布线失效可能会导致包括OFV人工控制、高度限制、应急减压和除烟等几个客舱压力控制（CPC）备份/安全功能的潜在丧失。这个缺陷适用于件号为 GG670-98002-3 和 -5 的 CPC，以及件号为 GG670-98001-5、-7和-9的CPCP。

本指令强制要求对OFV人工模式电机和高度限制功能实施临时的重复检查，并对CPC和CPCP改装（软件升级）。

本次指令修订允许安装件号GG670-98002-9的CPC单元作为件号GG670-98002-7的替换件。

完成以下措施，除非事先已完成。

第I节：重复检查增压系统-人工模式电机和高度限制

在原版指令CAD2009-CRJ7-01(39-6257)生效(2009年4月9日)后的450飞行小时（air time）内，及以后以不超过450飞行小时（air time）的间隔完成如下工作，直到本指令第III节要求的工作完成为止：

按照2006年8月3日发布，或以后经批准版本的庞巴迪紧急服务通报（ASB）A670BA-21-022完成说明中第A章要求，检查人工模式电机和高度限制。

第II节：软件升级-CPC单元

在原版指令CAD2009-CRJ7-01(39-6257)生效(2009年4月9日)后的4500飞行小时（air time）内：

按照2006年8月3日发布，或以后经批准版本的庞巴迪紧急服务通报（ASB）A670BA-21-022完成说明中第B章要求，移去、改装、重新安装和测试CPC单元（见注1）。

注：

1. 作为移去、改装和重新安装现有零件的替代，可以安装已经过改装的件号为GG670-98002-7或件号GG670-98002-9的CPC单元。
2. 如果安装有件号GG670-98002-9的CPC单元，不管是作为新的单元，还是通过按照庞巴迪服务通报670BA-21-030（2009年12月22日或后续经批准的修订版）进行软件升级，以下相应飞行手册临时插页（TR）会适用：
 - CSB B-012, TR RJ 700/107-2, 或
 - CSB C-012, TR RJ 900/75-3。
3. 本指令要求的第II节工作可以与第III节工作分开完成，但是必须在第III节要求的工作之前完成。

第III节：软件升级-CPCP

在原版指令CAD2009-CRJ7-01(39-6257)生效(2009年4月9日)后的

4500飞行小时（air time）内：

按照2006年8月3日发布，或以后经批准版本的庞巴迪紧急服务通报（ASB） A670BA-21-022完成说明中第C章要求，移去、改装、重新安装和测试CPCP单元（见注1）。

注：

1. 作为移去、改装和重新安装现有零件的替代，可以安装已经过改装的件号为GG670-98001-11的CPCP单元。

2. 本指令要求的第II节工作必须在第III节要求的工作之前完成。

五. 生效日期：2010年5月3日

六. 颁发日期：2010年4月29日

七. 联系人： 徐逸乐
民航华东地区管理局适航审定处
021-22328074