

中国民用航空局



CIVIL AVIATION  
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC  
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD2009-CRJ2-04R1

修正案号: 39-6331

一. 标题: 前起落架选择阀门和前起落架舱门选择阀门端盖的不正确安装

二. 适用范围:

庞巴迪公司CL-600-2B19序列号7003及其以后的飞机。

三. 参考文件:

1. 加拿大 AD: CF-2009-19, 2009 年 4 月 29 日颁发;
2. 庞巴迪公司 SB 601R-32-104 (2009 年 3 月 3 日) 及其后经批准的修订版;

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2009-CRJ2-04, 39-6325

一特定批次的前起落架和前起落架舱门选择阀, 件号P/N 601R75146-1 (Kaiser Fluid Technologies P/N 750006000 ), 在端盖 (end cap) 安装时使用了不正确锁紧保险丝和/或使用了不正确的拧紧力矩。这种情况会导致端盖松脱, 破坏密封并引起阀门内部渗漏。紧接着, 如果前起落架安全销安装前, 电池在飞机上接通或断开, 在3号液压系统中的任何压力包括剩余压力都会导致非指令性的前起落架收起和/或非指令性的打开前起落架舱门。已报告CL-600-2B19飞机有6起这样的事件, 其中一起事故导致飞机在登机口发生前起落架塌陷。

本指令要求对上述适用范围内飞机上安装的前起落架和前起落架舱门选择阀门进行强制性检查。根据检查结果可能要求更换、返工和/或额外标识这些选择性阀门。

注:

1. 由Tactair Fluid Control Inc. 公司制造的序列号带“T”后缀的阀门, 不要求采取任何纠正措施。
2. 由Kaiser Fluid Technologies公司制造的阀门, 件号P/N 750006000, 序列号0001到2126有墨印“SB750006000-1”, 已经按照需要进行了检查和返工, 不要求采取任何额外的纠正措施。
3. 图解零件目录IPC (CSP A-006) 给出了说明, 要求不得安装由Kaiser Fluid Technologies公司制造的件号P/N 750006000, 序列号0001到2126没有墨印“SB750006000-1” 的阀门。

自本指令生效之日起的1600飞行小时 (air time) 或18个月内, 以先到为准:

完成以下纠正措施, 除非事先已经完成。

4.1 标识检查。 检查安装在飞机上的前起落架选择阀和前起落架舱门选择阀的序列号和标识标记。

4.1.1 如果两个或者其中之一的序列号在0001至2126之间选择阀, 没有后缀“T”, 或没有标记“SB750006000-1”, 按照4.2节继续完成本指令的要求。

4.1.2 如果由两个选择阀序列号或标识能识别出有以下一至多项序列号符合, 则不需要进一步的措施就表示已符合本指令的要求:

- 序列号在0001至2126之外;
- 以“T”为后缀;
- 标记有“SB750006000-1”。

4.2 阀门端盖检查。

对于序列号在0001至2126之间, 但没有以“T”为后缀的标记, 也没有标记“SB750006000-1”, 安装在飞机上的每一个前起落架选择阀和前起落架舱门选择阀:

按照庞巴迪公司SB 601R-32-104 (2009年3月3日) 及其后经批准的修订版的要求, 检查阀门, 按需更换、返工和/或标识阀门。

4.3 完成本指令如需调整完成时间或采取等效符合性方法, 须得

到适航审定部门的批准。

五. 生效日期：2009 年 5 月 19 日

六. 颁发日期：2009 年 5 月 19 日

七. 联系人： 徐逸乐  
民航华东地区管理局适航审定处  
021-51128074