

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2009-CRJ2-03

修正案号：39-6321

一. 标题： 高压转子 4 级气配平活塞固定密封件改装

二. 适用范围：

本指令适用于有高压(HP)转子(rotor)4级气配平活塞固定密封(4级密封)件号4923T54G01, 6019T90G03, 6037T99G01, 6037T99G02和6037T99G03的GE公司CF34-1A,-3A, -3A1, -3A2, -3B和-3B1涡扇发动机，这些发动机装于但不限于庞巴迪公司飞机CL-600-2A12,-2B16,-2B19。

三. 参考文件：

1. FAA AD: 2009-07-12;
2. GE 服务通报 CF34-AL S/B72-0238(2007 年 7 月 27 日 CL-600-2B19 飞机)和 SB CF34-BJ S/B 72-0217(2007 年 7 月 27 日 CL-600-2A12、CL-600-2B16 飞机)。

四. 原因、措施和规定

本指令源于一起飞机事故调查。两台发动机都经历了大马力熄火。在下降期间高压转子的旋转没能保持而且发动机也没能重新启动。本指令的颁发是为了防止因4级密封件的过分摩擦而熄火后两发无法重新启动，如果这样会导致飞机后来要紧急迫降。

在本指令生效后，下次零件分解 (piece-part exposure) 时，完成本

指令要求措施，除非事先已完成。

4.1 拆下4级密封件：件号 P/N 4923T54G01, 6019T90G03, 6037T99G01, 6037T99G02和6037T99G03。

通过改装现有4级密封件为8级密封件，或者更换成8级密封件，安装8级密封件。

改装密封件和零件号构型图表有关信息可在GE服务通报CF34-AL S/B72-0238(2007年7月27日CL-600-2B19飞机)和SB CF34-BJ S/B 72-0217(2007年7月27日CL-600-2A12、CL-600-2B16飞机)中找到。

注：本指令所述的零件分解（piece-part exposure）指的是4级密封件从发动机上拆下来时或者燃烧室耐火层拆下来时的分解。

4.2 完成本指令如需采取等效符合性方法或调整完成时间，应得到适航部门的批准。

五. 生效日期：2009年5月12日

六. 颁发日期：2009年5月12日

七. 联系人： 徐逸乐
民航华东地区管理局适航审定处
021-51128074