

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发, 内容涉及飞行安全, 是强制性措施。如不按规定完成, 有关航空器将不再适航。

编号: CAD2009-CRJ2-02

修正案号: 39-6291

一. 标题: 襟翼作动器小齿轮—非一致性

二. 适用范围:

安装有件号为(P/N) 601R93101-21 (Eaton P/N 852D100-21) 或P/N 601R93101-25 (Eaton P/N 852D100-25) 内侧襟翼作动器, 序列号为7003 及其之后的所有型号庞巴迪公司CL-600-2B19型飞机。

三. 参考文件:

1. 加拿大 AD: CF-2009-13

四. 原因、措施和规定

在一些件号为P/N 601R93101-21和P/N 601R93101-25的襟翼作动器上发现供应商的小齿轮 (pinion gear) 不满足可接受的一致性审定要求。这种情况会导致襟翼失效。为了纠正它, 要求营运人更换这些非一致性的内襟翼作动器。

完成以下措施, 除非事先已完成。

4.1 自本指令生效之日起100个飞行循环 (flight cycles) 内, 检查每一个安装在飞机上的件号为P/N 601R93101-21和P/N 601R93101-25 的襟翼作动器的序列号。如果被检查的作动器序列号在下列序号内, 在下次飞行前, 更换为不是下列序列号之一的P/N 601R93101-21

或P/N 601R93101-25的襟翼作动器。

件号 601R93101-21

7772, 7773, 7774, 7775, 7776, 7778, 7779, 7780, 7781, 7782, 7784, 7786, 7787, 7788, 7790, 7791, 7793, 7797, 7798, 7799, 7801, 7802, 7803, 7804, 7805, 7806, 7807, 7808, 7810, 7813, 7815, 7816, 7817, 7818, 7819, 7820, 7821, 7825, 7826, 7827, 7828, 7829

件号 601R93101-25

7783, 7796

注1：用不在本指令4.2节中列出的序列号的P/N 601R93101-25作动器更换已安装的P/N 601R93101-21作动器也可满足本指令4.1节的要求。

注2：对受到影响作动器序列号的校核，通过评审飞机维护记录也可满足本指令4.1节的要求。

4.2 自本指令生效之日起500飞行循环（flight cycles）内，检查每一个安装在飞机上的件号为P/N 601R93101-25的襟翼作动器的序列号。如果被检查的作动器序列号在下列序号内，在下次飞行前，更换为不是下列系列序号之一的P/N 601R93101-25的襟翼作动器。

3278, 3401, 3512, 3526, 3597, 3599, 3606, 3738, 3806, 3861, 4066, 4284, 4315, 4401, 4499, 4538, 4582, 4658, 4979, 5007, 5094, 6422, 6969和7867

注：对受到影响作动器序列号的校核，通过评审飞机维护记录也可满足本指令4.2节的要求。

4.3 到本指令生效之日起，禁止在任何飞机上使用4.1节和4.2节中列出序列号的P/N 601R93101-21和P/N 601R93101-25的襟翼作动器进行更换，除非在4.1节中列出的作动器序列号带有后缀“A”和在4.2节中列出的作动器序列号带有后缀“B”。

注：序列号带有后缀“A”或“B”是指已经安装了一个一致性的齿轮装

置 (conforming gear set)。

五. 生效日期: 2009 年 4 月 26 日

六. 颁发日期: 2009 年 4 月 13 日

七. 联系人: 袁晓峰
民航华东地区管理局适航审定处
021-51128074