

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2009-B777-01

修正案号：39-6254

一. 标题： 检查飞机信息管理系统 AIMS

二. 适用范围：

列于波音服务通告777-31A0119和777-31A0120（均是修改版2，2008年6月1日颁发）的所有序列号的波音777-200，-200LR，-300，和-300ER系列飞机。

三. 参考文件：

- 1.FAA AD 2009-02-05,39-15795，2009年1月13日颁发；
- 2.波音服务通告 777-31A0119，改版2，2008年6月12日颁发；
- 3.波音服务通告 777-31A0120，改版2，2008年6月12日颁发；
- 4.波音特别提示服务通告 777-31-0097，修改版3，2007年2月22日颁发；

日颁发；

5.波音特别提示服务通告 777-31-0098，修改版1，2007年5月3日颁发。

四. 原因、措施和规定

有调查显示，某些飞机信息管理系统（AIMS）软件在飞行中发生不利的影响。本指令的颁发是为了防止发生客舱释压时不告警。如果发生释压时不告警可造成客舱不安全压力，机组将丧失操控能力。

自本指令生效之日起，要求完成以下工作，除非已事先完成：

- 1、在本指令生效后15个月内，按照波音服务通告777-31A0119或

777-31A0120（都是修改版2，都是2008年6月12日颁发）完成指南的要求，安装飞机信息管理系统AIMS的Blockpoint2006（BP06）的操作软件。

2、按照波音特别提示服务通告777-31-0098（修改版1，2007年5月3日颁发）或777-31-0097（修改版3，2007年2月22日颁发）完成指南的要求，在安装操作软件前或同时，安装飞机信息管理系统AIMS的Blockpoint2005A（BP05A）的软件。

3、在本指令生效前按照波音服务通告777-31-0119（2006年10月16日颁发），或波音紧急服务通告777-31**A0119**（修改版1，2007年3月27日颁发）；以及波音服务通告777-31-0120（2006年10月16日颁发），或波音紧急服务通告777-31**A0120**（修改版1，2007年3月23日颁发）完成的工作，是可接受的，可认为已完成本指令要求的相关工作。

完成本指令可采取能确保安全的替代方法或调整完成时间，但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期：2009 年 4 月 2 日

六. 颁发日期：2009 年 3 月 12 日

七. 联系人： 朱江
民航中南地区管理局适航审定处
020-86130011