



CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2009-B757-06

修正案号：39-6384

一. 标题： 检查高压压气机鼓式转子盘组件

二. 适用范围：

本适航指令适用于安装了如下表中所列的高压压气机鼓式转子盘组件 (high-pressure compressor drum rotor disk assemblies) 的普惠PW2037, PW2037 (M), 和PW2040涡扇发动机。

表1-受影响的高压压气机鼓式转子盘组件

鼓式转子盘组件件号 1B3702; 1B3702-001; 1B3610; 1B3610-001; 或1B7377-系列号		12级盘基座 (12 th Stage Disk Billet) 和热号 (Heat Number)
T62805		T/LALY-4013
R80293		T/LALY-4012
R80289		T/LALY-4010
R80322		T/LALY-4009
R80330		T/LALY-4008
R78394		T/LALY-4007
R80281		T/LALY-4006
R80304		T/LALY-4005
R80343		T/LALY-4004
R80299		T/LALY-4003

R80313		T/LALY-4002
R80333		M1/LALY-4035
R80324		M1/LALY-4034
R80310		M1/LALY-4033
R80326		M1/LALY-4030
R80305		M1/LALY-4026
R80315		M1/LALY-4025
R80309		M1/LALY-4024
R80341		M1/LALY-4023
R80329		M1/LALY-4022
R80312		M1/LALY-4020
R80321		M1/LALY-4019
R80319		M2/LALY-4040
R80358		M2/LALY-4039
R80302		M2/LALY-4038
R80336		M2/LALY-4037

这些发动机安装于，但不限于B757-200和B757-300飞机上。

三. 参考文件:

1. FAA AD 2009-14-05, 修正案号 39-15955;
2. Pratt & Whitney Alert Service Bulletin No.PW2000 A72-736(2009 年 1 月 5 日颁发), 及其后续批准版本。

四. 原因、措施和规定

1. 在大修过程中分解高压压气机组件时, 在六个高压压气机十二级盘上发现了裂纹。颁发本指令是为了防止高压压气机十二级盘发生非包容性失效和飞机受损。

2. 除非已经完成, 应采取以下措施:

2.1 按照下列时间完成本指令的要求:

2.1.1 对于PW2040涡扇发动机, 除非已经完成, 在本指令生效日后的

200个运营循环（cycles-in-service）内；

2.1.2 对于PW2037和PW2037(M)涡扇发动机，除非已经完成，在本指令生效日后的400个运营循环内。

2.2 无损检测

按照 Pratt & Whitney Alert Service Bulletin No.PW2000 A72-736(2009 年 1 月 5 日颁发)中完成说明（Accomplishment Instructions）的第一段（paragraph 1），对本指令表1中列出的高压气机鼓式转子盘组件上安装的十二级盘进行一次特殊涡流检测（special eddy-current inspection）以发现是否有裂纹。

2.3 等效符合性方法：完成本适航指令可采用等效的符合性方法和调整完成时间，但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期：2009 年 7 月 23 日

六. 颁发日期：2009 年 7 月 23 日

七. 联系人： 汪毅飞
民航西南地区管理局适航审定处
028-85710152