

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2009-B757-03

修正案号：39-6340

一. 标题： 检查高压涡轮二级毂

二. 适用范围：

本指令适用于高压涡轮二级毂(hubs)已经进行过Pratt & Whitney 清洁程序 (cleaning procedure) SPOP 10或SPOP 9或等效程序的普惠 PW2037, PW2037 (M) 和PW2040涡扇发动机。这些发动机安装于但不限于Boeing 757-200和757-300飞机上。

三. 参考文件：

1. FAA AD 2009-10-08, 修正案号 39-15903, 2009 年 5 月 13 日颁发；
2. Pratt & Whitney Alert Service Bulletin No.PW2000 A72-734 (2008 年 11 月 3 日颁发)。

四. 原因、措施和规定

1. 本指令源于一起高压涡轮二级叶片和叶片凸台 (blade retention lugs) 非包容性脱离 (uncontained release)。颁发本指令是为了拆除不符合规范 (nonconforming) 的高压涡轮二级毂 (hubs)，这些毂可能导致涡轮叶片和叶片凸台非包容性脱离，进而损伤飞机。

2. 除非已经完成，否则应在下一次高压涡轮大修 (HPT overhaul) 时采取以下措施：

2.1 对高压涡轮二级毂进行一次光学比较检查 (optical comparator inspection)

2.1.1 在荧光渗透检查 (fluorescent penetrant inspection) 和所有的车间清洁工序完成之后, 对高压涡轮二级毂进行一次光学比较检查。该光学比较检查详细信息在 Pratt & Whitney Alert Service Bulletin No. PW2000 A72-734 (2008年11月3日颁发) 中。

2.1.2 将所有不能通过光学比较检查的毂从发动机上拆除。

2.2 本指令中的高压涡轮大修 (HPT overhaul) 指将高压涡轮分解到部件状态后进行的大修。

3. 等效符合性方法: 完成本适航指令可采用等效的符合性方法和调整完成时间, 但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期: 2009 年 6 月 17 日

六. 颁发日期: 2009 年 6 月 1 日

七. 联系人: 汪毅飞
民航西南地区管理局适航审定处
028-85710152