

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2009-B737-03

修正案号: 39-6269

一. 标题: 检查长桁连接处裂纹

二. 适用范围:

本指令适用于中华人民共和国注册的、波音特别关注服务通告737-53-1268中所列的波音737-100、-200、-200C、-300、-400和-500系列飞机。

注1: 本适航指令适用于上述所有型号的飞机,无论本适航指令要求所涉及的区域是否经过改装、更换或修理。对那些经过改装、更换或修理的飞机,如果所做的改装、更换或修理影响到本适航指令要求的实施,飞机所有人/营运人采用的等效方法必须按照本适航指令I段要求获得批准。其方法中应包含所做的改装、更换或修理对本适航指令所阐述的不安全状态影响的评估;而且,如果该不安全状态没有被消除,其要求中应包含针对这种不安全状态的具体的建议措施。

三. 参考文件:

1、FAA AD 2009-04-15

修正案号: 39-15821

2、波音特别关注服务通告 737-53-1268

2006 年 08 月 25 日

3、CAD1993-B737-05

修正案号: 39-0997

4、波音服务通告 737-53-1085R1

1990 年 5 月 10 日

四. 原因、措施和规定

本指令影响CAD1993-B737-05(修正案号39-0997)的部分内容。

为防止由于桁条连接处出现多处相邻裂纹，引起蒙皮和隔框结构裂纹，导致飞机快速失压，要求完成下述工作，事先已完成者除外：

检查A:要求的内部检查，适用的纠正和相应调查措施以及测量

A、根据适用性，对桁条连接处进行重复内部涡流检查和详细检查，确认有无裂纹，测量紧固件间隔和边界余量是否合适；并且完成适用的纠正和相应调查措施。在波音特别关注服务通告737-53-1268中第1.E段“符合性”表2至表8(含)中所列的适用的符合性时间和重复间隔实施所有适用的措施；但本指令C段至F段情况除外。按照上述服务通告施工指南完成所有适用措施，但本指令G段情况除外。

注2：波音特别关注服务通告737-53-1268参考了波音服务通告737-53A1177R6，作为对某些飞机构型搭接处实施内部涡流检查的附加信息来源。

注3：波音特别关注服务通告737-53-1268施工指南第3.B.5段规定的检测损坏和更换进行的沿着桁条连接处径向涡流检查不是本指令的要求。该措施是可选的，可以在本指令A段要求措施的同时实施，也可另外实施。

检查B:临时替代的外部检查和纠正措施

B、作为完成本指令A段要求措施的临时替代方法，可以对蒙皮和搭接处实施重复外部一般目视检查，并根据适用性，对搭接处进行重复外部涡流滑动探针检查，确认有无裂纹和由于桁条连接处裂纹引起的过载情况，如果有必要完成适用的纠正措施。在波音特别关注服务通告737-53-1268第1.E段“符合性”表9至表12(含)所列的适用符合性时间和重复间隔实施所有适用的措施；但不应超过表中“允许的检查时期”一列中的飞行循环，但本指令C段和F段情况除外。按照上述服务通告施工指南实施所有适用措施，本指令G段情况除外。

例外情况

C、波音特别关注服务通告737-53-1268规定从服务通告日期计算符合性时间，本指令要求从本指令生效日计算符合性时间。

D、对于尚未按照CAD1993-B737-05完成波音服务通告737-53-1085R1的波音737-100、-200和-200C飞机：从本指令生效日起，在CAD1993-B737-05中B段规定的适用符合性时间，按照本指令A段要求对站位STA559至STA887进行适用检查。

E、在波音特别关注服务通告737-53-1268第1.E段“符合性”表5和表

6的第一行中，服务通告规定的符合性时间是在飞机25000个总飞行循环之前，本指令要求符合性时间是在累计25000个总飞行循环之前，或者本指令生效后的2年内，以后到为准。

F、波音特别关注服务通告737-53-1268没有规定宽限期的起始时间，本指令要求从本指令生效日计算宽限期。

G、波音特别关注服务通告737-53-1268规定跟波音联系获取适当措施：在下次飞行前，使用按照本指令I段规定的程序批准的方法修理缺陷。

CAD1993-B737-05中部分要求的终止措施

H、按照本指令A段完成对站位STA559至STA887的内部涡流检查和详细检查，可以认为符合了CAD1993-B737-05中A段要求的检查，因为它是与波音服务通告737-53-1085R1有关的。完成内部涡流检查和详细检查并不能终止CAD1993-B737-05中的其它要求，因为它与其它服务通告有关。运营人要继续按照该指令所列的其它服务通告实施检查和/或改装。

替代方法

I、(1) 完成本适航指令可采取能保证安全的替代方法或调整完成的时间,但必须得到适航审定部门的批准。

(2) 在使用任何经批准的替代方法之前，通知有关飞行标准部门的主管监察员。

(3) 若等效替代方法能够提供可以接受的安全水平，则其可以用来实施本指令中要求的任何修理。待批准的修理方法必须满足飞机的审定基础，并且该批准必须特别参考本指令。

五. 生效日期：2009 年 4 月 2 日

六. 颁发日期：2009 年 3 月 27 日

七. 联系人： 崔玉亮
民航华北地区管理局适航审定处
010-64596921