中国民用航空局 CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适航指令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》（CCAR-39）颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2009-B206-02 修正案号：39-6405

一. 标题： 检查飞控系统轴承

二. 适用范围：

本适航指令适用于表1所列的Bell直升飞机。

表1

型号	系列号
206A	系列号从004到660，672到715
206B	从206A改装而成的所有系列号
206B	系列号从661到671，716到4661，4663到4665，4667到4670
206L	系列号从45004到45153，46601到46617
206L-1	系列号从45154到45790
206L-3	系列号从51001到51612
206L-4	系列号从52001到52389，52391和52393
222	系列号从47006到47089
222B	系列号从47131到47156
222U	系列号从47501到47574
230	系列号从23001到23038
407	系列号从53000到53887，53890到53916，53918，53920，53921，53923到53926，53928
427	系列号从56001到56073，58001，58002

430	系列号从49001到49129

三. 参考文件：

1.Transport Canada AD CF-2009-32，2009年7月24日颁发；

2.ASB参见表2;

3.OSN GEN-09-38,2009年4月7日颁发。

四. 原因、措施和规定

1. 经确认，一些轴承没有按照要求进行支撑，受此影响的部件功能可能受到限制。此种情况，如果不及时纠正，可能导致直升机失去控制。

BHTC Operational Safety Notice OSN GEN-09-38(2009年4月7日颁发)对上述问题给出了详细信息。

2. 除非已经完成，应在本指令生效日之后的10个飞行小时（flight hours）之内，但不得晚于本指令生效日后30日历日，采取以下措施：

按照表2中对应的Alert Service Bulletin（2009年4月7日颁发）或其后续批准版本中的完成说明（Accomplishment Instructions）进行一次性检查，并按需对受影响的部件采取纠正措施。

表2

直升机型号Alert Service Bulletin	
206A，206B206-09-122	
206L，206L-1，206L-3，206L-4206L-09-156	
222，222B222-09-107	
222U222U-09-78	
230230-09-39	
407407-09-88	
427427-09-25	
430430-09-42	

3．等效符合性方法：完成本适航指令可采用等效的符合性方法和调整完成时间，但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期：2009 年 8 月 12 日

六. 颁发日期：2009 年 8 月 12 日

七. 联系人： 汪毅飞
民航西南地区管理局适航审定处
028-85710152