

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39) 颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2009-B206-01R1

修正案号：39-6426

一. 标题： 检查纠正周期变距杆组件

二. 适用范围：

本适航指令适用于飞行时间少于50个飞行小时或最近50个飞行小时内安装过周期变距杆组件 (cyclic lever assembly) 的 Bell Helicopter Textron Canada (BHTC) 下述型号直升飞机：

所有系列号的206A型直升机；

所有系列号包括自206A改型的206B型直升机；

所有系列号的206L型直升机；

所有系列号的407和427型直升机。

三. 参考文件：

1. Transport Canada CF-2009-10R1, 2009 年 8 月 27 日颁发；

2. 详见表 1；

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2009-B206-01, 39-6255

1. 据报告，在制造过程中发现副驾驶周期变距杆组件 (cyclic control lever assembly) 上一个件号为206-301-051-101的轴承不正确安装。在最近安装了周期变距杆组件的所有飞机上均可能发现不正

确安装的轴承。

此情况如果不及时纠正，可能造成直升飞机失控。

紧急服务通告206-09-121（适用于206A和206B型直升机）中未列出对安装在周期变距杆组件上件号为206-001-339-015的轴承进行检查。新的修订版中纠正了这个错误。

2. 除非已经完成，应在本指令生效日后的10个飞行小时之内，但不得晚于本指令生效日后的30日历日，采取以下措施：

按照如表1所列适用的紧急服务通告中的完成说明（accomplishment instruction），对周期变距杆组件进行一次性检查，如果需要，采取纠正措施。

表1

直升机型号	紧急服务通告
所有206A和206B	206-09-121Rev. C (2009年7月7日颁发)
206L系列	206L-09-155（2009年3月10日颁发）
407	407-09-85（2009年3月10日颁发）
427	427-09-23（2009年3月10日颁发）

3. 等效符合性方法：完成本适航指令可采用等效的符合性方法和调整完成时间，但必须得到适航部门的批准。

五. 生效日期：2009年9月15日

六. 颁发日期：2009年9月7日

七. 联系人： 汪毅飞
民航西南地区管理局适航审定处
028-85710152