

中国民用航空局



CIVIL AVIATION
ADMINISTRATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发，内容涉及飞行安全，是强制性措施。如不按规定完成，有关航空器将不再适航。

编号：CAD2009-A340-05

修正案号：39-6359

一. 标题： 反推辅助回油管路软管组件替换

二. 适用范围：

空客飞机型号为A340-211，A340-212，A340-213，A340-311，A340-312，A340-313的所有制造序列号飞机，除非它们在生产时两个外侧发动机都执行过空客改装56392。

三. 参考文件：

- 1、EASA AD 2009-0133，2009年6月23日颁布；
- 2、空客服务通告 A340-78-4039，初版，或后续经批准的版本。

四. 原因、措施和规定

一架A340-300飞机在爬升过程中发生3号发动机较低左侧反推枢轴门打开的情况。这次事件随后引起主锁出错和副锁不正确啮合(engagement)。

在飞行中一个反推门的展开可能构成不安全的情况。

初步调查后，指令EASA AD 2008-0074(CAD2008-A340-03)已要求采取一些预防性措施。

另一架A340-300飞机在颁布EASA AD 2008-0074(CAD2008-A340-03)后出现一个类似的事件。自此之后，EASA AD 2009-0063 (CAD2008-A340-03R1)颁布替代EASA AD 2008-0074(CAD2008-A340-03)，强制要求一个一次性检查程序来降低

反推对主锁释放的灵敏度。

空客和发动机公司CFM正在调查根本原因。

可以确定是，液压脉冲（spikes）使得主锁释放，它导致反推枢轴门会部分打开，并使副锁啮合。

一个新的可增加流量的辅助回油管路（ARL）节流器已经设计出来，这将有助于减轻在反推回油管路内液压脉冲的影响。

本指令强制要求用新的辅助回油节流器替换在外侧发动机上的辅助回油管路锁定（Lock Out）软管组件。

完成下列要求，除非事先已完成。

在本指令生效后24个月内，根据空客服务通告A340-78-4039的说明替换两个外侧发动机上的辅助回油管路锁定软管组件。

五. 生效日期：2009 年 7 月 7 日

六. 颁发日期：2009 年 7 月 3 日

七. 联系人： 郭勇刚
民航华东地区管理局适航审定处
021-51126112