

中国民用航空总局



GENERAL ADMINISTRATION OF
CIVIL AVIATION OF CHINA

CAAC
适 航 指 令

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

本指令根据中国民用航空规章《民用航空器适航指令规定》(CCAR-39)颁发,内容涉及飞行安全,是强制性措施。如不按规定完成,有关航空器将不再适航。

编号: CAD2009-A330-01

修正案号: 39-6328

一. 标题: 修改飞机维修大纲,修订损伤容限适航限制项目

二. 适用范围:

空客所有序号的A330-201, A330-202, A330-203, A330-223, A330-243, A330-301, A330-302, A330-303, A330-321, A330-322, A330-323, A330-341, A330-342和A330-343型号飞机。

三. 参考文件:

1. EASA AD 2009-0102, 2009年4月30日颁发;

2. 空客 A330 适航限制项目(ALI) 参考文件 AI/SE-M4/95A.0089/97 第16修订版, 2008年11月4日批准; 以及本文件以后经批准的修订版本。

四. 原因、措施和规定

本适航指令替代 CAD2006-A330-09, 39-5358

CAD2008-A330-02, 39-5909

在A330型飞机适航限制项目文件(ALI Document) 参考 AI/SE-M4/95A.0089/97给出了现行有效的损伤容限适航限制(DT ALI), 该适航限制文件参考文件已被欧洲航空安全局(EASA)批准并列在空客适航限制部分(ALS) 第2部分。

空客A330 ALI第16修订版使用了更严格的维修要求/适航限制。不符合该16修订版将导致不安全的状况发生。

这份适航指令维持了CAD2008-A330-02(参考EASA AD 2008-0023)和CAD2006-A330-09(参考法国DGAC AD 2006-0125)的要求,同时要求执行在空客A220 ALI文件第16修订版中的新的适航限制。上述两份适航指令已被替代并取消。

自本指令生效之日起,要求完成以下工作,除非已事先完成。

1. 除了本指令第四.2段和第四.3段的所述外,在空客A330 ALI 参考文件AI/SE-M4/95A.0089/97第16修订版的修订记录(ROR)页规定的时间内,营运人必须:

— 评审和评估空客A330 ALI 参考文件AI/SE-M4/95A.0089/97第16修订版的内容;

并

— 将空客A330 ALI 参考文件AI/SE-M4/95A.0089/97第16修订版中所有适用的维修要求更改和/或有关的适航限制加入经批准的飞机维修大纲。

并

— 完成空客A330 ALI 参考文件AI/SE-M4/95A.0089/97第16修订版中要求的措施,例如新的要求或更严格的适航限制。

2. 纠正工卡参考资料(task reference) 572067-01-06:
以下表1中的门槛值和工卡替代空客A330 ALI 参考文件AI/SE-M4/95A.0089/97第16修订版中有关数据:

表 1

Task reference	Threshold (Flight Hours (FH) or Flight Cycles (FC) whichever occurs first,	Applicability
572067-01-06	60 000 FH or 21 100 FC	GROUP 33A POST 41114 PRE 54219 PRE 53883 OR GROUP 33B PRE 54219 PRE 53883

3. 特别符合时间:

如果在空客A330 ALI 参考文件AI/SE-M4/95A.0089/97第16修订版

ROR页中要求的12月完成时间内不能完成有关工作，可以根据本指令后附的表2和表3中列出的工卡和飞机，按照以下所述原则调整完成时间。

— 列在表2中的工卡的首次完成时间，应为表中所列两个飞机自开始时间（飞行小时FH、飞行循环FC）先到者为准。

— 列在表3中的工卡的下一次完成时间，应为表中所列两个飞机自上次完成时间（飞行小时FH、飞行循环FC）先到者为准。

空客A330 ALI 参考文件AI/SE-M4/95A.0089/97第16修订版ROR页中要求的12月完成时间不适用于工卡参考为574109-02-02、575022-01-05、575053-01-02和575055-01-02这几个减小间隔的工卡。对这几个工卡，空客A330 ALI 参考文件AI/SE-M4/95A.0089/97第16修订版所述的间隔，需从2008年11月4日起开始计算。

这些工卡的首次完成时间：

— 在空客A330 ALI 参考文件AI/SE-M4/95A.0089/97第16修订版要求的门槛值之前，且

— 在空客A330 ALI 参考文件AI/SE-M4/95A.0089/97第16修订版所述的门槛值之前或本指令表2中调整的门槛值之前，实施新闻隔必要的重复性检查。

这个首次重复性检查时间可以适当延迟，以协调一致空客A330 ALI 参考文件AI/SE-M4/95A.0089/97第16修订版所述的门槛值或本指令表2中调整的门槛值。

表 2

Task reference	Adapted Threshold (whichever occurs first, from aeroplane first flight)		Applicability
	FH	FC	
533107-01-03	49 338	17 191	MSN 067
	49 326	17 187	MSN 069
	49 756	17 098	MSN 110
533115-01-04	48 663	13 904	MSN 095
	47 201	14 175	MSN 111
	48 377	12 327	MSN 138
	45 267	14 200	MSN 144
533115-01-05	33 392	13 400	MSN 256
	41 625	9 957	MSN 370
572006-01-02	32 200	13 800	MSN 267
	15 300	15 200	MSN 484, MSN 490
572006-02-04	54 700	16 600	MSN 030
	54 400	16 700	MSN 037
	55 700	16 500	MSN 045
	45 700	17 900	MSN 050
	45 800	17 900	MSN 060, MSN 062
	50 500	17 400	MSN 069
	51 600	17 300	MSN 073
	51 200	17 400	MSN 077, MSN 110
	51 300	17 400	MSN 107
572030-01-05	47 700	15 400	MSN 082
572034-01-05	41 200	13 400	MSN 087
572035-01-05	41 600	13 500	MSN 087
	45 400	13 000	MSN 095
	45 100	13 100	MSN 111
	37 200	14 000	MSN 113
	38 500	13 900	MSN 118
	37 700	14 000	MSN 121, MSN 155
	32 900	14 100	MSN 203
	42 100	16 400	MSN 112
572051-01-07	50 400	15 800	MSN 116, MSN 119
	42 700	16 300	MSN 122
	36 400	16 900	MSN 162
	38 100	15 400	MSN 099
575011-01-05	53 100	16 100	MSN 030
	52 700	16 100	MSN 037
	54 000	16 000	MSN 045
	44 200	17 300	MSN 050, MSN 060
	54 200	16 100	MSN 059
	44 300	17 300	MSN 062, MSN 064, MSN 112
	43 900	17 300	MSN 065
	48 700	16 900	MSN 067
	48 900	16 900	MSN 069
	50 000	16 800	MSN 073
	49 900	16 800	MSN 077, MSN 100, MSN 107, MSN 110
	35 800	17 900	MSN 098
	45 000	17 200	MSN 122
	53 100	16 100	MSN 030
	52 700	16 200	MSN 037
575022-01-05	54 000	16 000	MSN 045
	44 200	17 300	MSN 050
	54 100	16 100	MSN 059
	44 300	17 300	MSN 060, MSN 062
575022-01-05	44 400	17 300	MSN 064, MSN 112

表2-续

Task reference	Adapted Threshold (whichever occurs first, from aeroplane first flight)		Applicability
	FH	FC	
	43 900	17 400	MSN 065
	48 500	16 800	MSN 067
	48 600	16 800	MSN 069
	49 700	16 700	MSN 073
	49 300	16 700	MSN 077, MSN 100, MSN 110
	49 400	16 700	MSN 107
	45 000	17 200	MSN 122
545140-01-01 545140-02-01 (alternative tasks)	47 400	10 000	MSN 054
545140-01-08	39 600	7 900	MSN 232
545140-02-08	43 400	7 800	MSN 238
(alternative tasks)	43 600	7 800	MSN 247
	39 000	7 900	MSN 259
	46 500	7 800	MSN 343

表 3

Task reference	Adapted interval for the next task accomplishment only (whichever occurs first, from last accomplishment of the task)		Applicability
	FH	FC	
572068-01-05	25 800	6 200	MSN 055
	25 100	6 300	MSN 070

五. 生效日期：2009 年 5 月 15 日

六. 颁发日期：2009 年 5 月 15 日

七. 联系人：王敏

民航中南地区管理局适航审定处
020-86122536